

АЗЕРБАЙДЖАН



Население: 9 187 783

Уровень доходов: Средний

Валовой нац. доход на душу населения: 5 380 долл. США

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Государственная дорожная полиция
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия БДД	Нет
Внедрение стратегии финансируется	—
Заданы цели по снижению смертности	—
Цель по снижению смертности	—

БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ И МОБИЛЬНОСТЬ

Обязательная государственная экспертиза всех новых объектов в области дорожного строительства	Да
Регулярные проверки существующей дорожной инфраструктуры	Да
Национальная политика, содействующая передвижению пешком или на велосипеде	Нет
Политика, способствующая инвестированию в развитие общественного транспорта	Нет
Политика, направленная на разграничение потоков, чтобы обеспечить защиту уязвимых участников дорожного движения	Нет

БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Всего зарегистрировано транспортных средств (2011 г.)	982 553
Легковые автомобили	815 683
Моторизованные 2- и 3-колесные т.с.	1 643
Грузовые автомобили	118 460
Автобусы	29 569
Другие	17 198
Применяемые стандарты для т.с.	
Всемирный форум ООН по гармонизации стандартов для транспортных средств	Нет
Программа оценки новых автомобилей	Нет
Регулирование в отношении транспортных средств	
Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех новых автомобилях	— ^a
Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех импортных автомобилях	Нет

^a Нет автомобильной промышленности.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные по дорожно-транспортной смертности (2010 г.)	925 ^b , 80%М, 20%Ж
Предполагаемые потери ВВП в связи с дорожно-транспортной смертностью	—

^b Данные полиции. Лица, умершие на месте ДТП.

БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

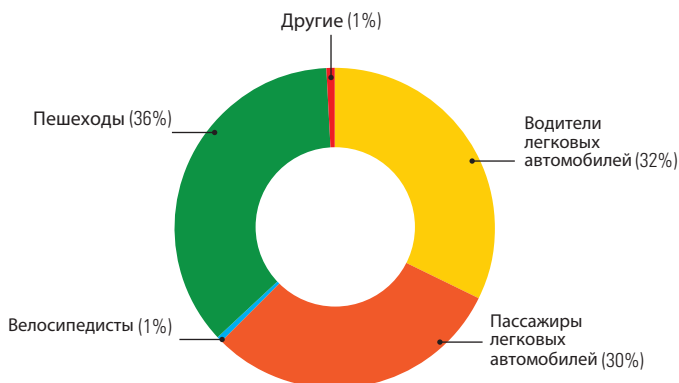
Имеется система штрафных баллов	Да
Ограничения скорости, установленные на национальном уровне	Да
Местные власти вправе установить более жесткие ограничения	Да
Предельная скорость движения в городах	60 км/ч
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Национальный закон об управлении т.с. в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для населения в целом	0 г/дл
УСАК – для молодых водителей	0 г/дл
УСАК – для водителей коммерческого транспорта	0 г/дл
Выборочное тестирование на алкоголь и/или посты ДПС	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
% погибших в ДТП, связанных с употреблением алкоголя	31% ^c
Национальный закон о мотошлемах	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Утверждены стандарты шлемов	Нет
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся мотошлемами	—
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на всех лиц, находящихся внутри т.с.	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Уровень использования ремней безопасности	—
Национальный закон о детских удерживающих устройствах	Нет
Правоприменение	—
Национальный закон в отношении использования мобильных телефонов за рулем	Да
Закон запрещает пользование мобильными телефонами за рулем	Да
Закон касается также устройств голосовой связи hands-free	Нет

^c 2010 г., Государственная дорожная полиция

ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

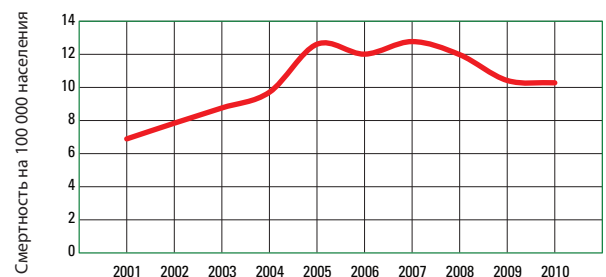
Система записи актов гражданского состояния	Да
Система учета обратившихся за неотложной медицинской помощью	Нет
Единый номер вызова скорой помощи	103
Пострадавшие с тяжелыми травмами, перевезенные машинами скорой помощи	≥75%
Полная утрата трудоспособности вследствие ДТП	2.5%
Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для врачей	Да
Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для медсестер	Да

СМЕРТНОСТЬ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Источник: 2010 г., Государственный статистический комитет и Государственная дорожная полиция.

ТЕНДЕНЦИИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СМЕРТНОСТИ



Источник: Государственный статистический комитет.

Дополнительную информацию по каждой из стран можно найти в статистическом приложении.