

Население: 27 444 702

Уровень доходов: Средний

Валовой нац. доход на душу населения: 1 300 долл. США

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Главное управление безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел	
	Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия БДД		Да
	Внедрение стратегии финансируется	Да, финансируется в полном объеме
	Заданы цели по снижению смертности	—
	Цель по снижению смертности	—

БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ И МОБИЛЬНОСТЬ

Обязательная государственная экспертиза всех новых объектов в области дорожного строительства	Да
Регулярные проверки существующей дорожной инфраструктуры	Да
Национальная политика, содействующая передвижению пешком или на велосипеде	—
Политика, способствующая инвестированию в развитие общественного транспорта	—
Политика, направленная на разграничение потоков, чтобы обеспечить защиту уязвимых участников дорожного движения	Нет

БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Всего зарегистрировано транспортных средств (2011 г.)	—
Легковые автомобили	—
Моторизованные 2- и 3-колесные т.с.	—
Грузовые автомобили	—
Автобусы	—
Другие	—
Применяемые стандарты для т.с.	
Всемирный форум ООН по гармонизации стандартов для транспортных средств	—
Программа оценки новых автомобилей	—
Регулирование в отношении транспортных средств	
Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех новых автомобилях	Да
Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех импортируемых автомобилях	Да

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные по дорожно-транспортной смертности (2007 г.)	2 731 ^a
Предполагаемые потери ВВП в связи с дорожно-транспортной смертностью	—

^a Министерство внутренних дел. При определении использован 30-дневный критерий.

СМЕРТНОСТЬ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Имеется система штрафных баллов	Нет
Ограничения скорости, установленные на национальном уровне	Да
Местные власти вправе установить более жесткие ограничения	Нет
Предельная скорость движения в городах	70 км/ч
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Национальный закон об управлении т.с. в состоянии алкогольного опьянения	Да ^b
УСАК – для населения в целом	0 г/дл
УСАК – для молодых водителей	0 г/дл
УСАК – для водителей коммерческого транспорта	0 г/дл
Выборочное тестирование на алкоголь и/или посты ДПС	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
% погибших в ДТП, связанных с употреблением алкоголя	—
Национальный закон о мотошлемах	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Утверждены стандарты шлемов	—
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся мотошлемами	—
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на всех лиц, находящихся внутри т.с.	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Уровень использования ремней безопасности	—
Национальный закон о детских удерживающих устройствах	—
Правоприменение	—
Национальный закон в отношении использования мобильных телефонов за рулем	Да
Закон запрещает пользование мобильными телефонами за рулем	Да
Закон касается также устройств голосовой связи hands-free	Да

^b Употребление алкоголя запрещено законом.

ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Система записи актов гражданского состояния	Да
Система учета обратившихся за неотложной медицинской помощью	Да
Единый номер вызова скорой помощи	03
Пострадавшие с тяжелыми травмами, перевезенные машинами скорой помощи	≥75%
Полная утрата трудоспособности вследствие ДТП	—
Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для врачей	Да
Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для медсестер	Да

ТЕНДЕНЦИИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СМЕРТНОСТИ

Год	Смертность на 100 000 населения
2003	8,1
2004	9,1
2005	9,1
2006	9,1
2007	10,1

Источник: Министерство внутренних дел.