



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Нет
Финансируется из государственного бюджета	—
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	50% (2010–2020 г.)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Да
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	7 330 718
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	6 440 811
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	471 766
Большегрузные автомобили	143 554
Автобусы	15 970
Другие	258 617
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общенациональный номер вызова скорой помощи	Общенациональный, единый
Регистр травм	Общенациональный
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общенациональная оценка систем скорой помощи	Нет

ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	637 ^a (76% М, 24% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	5,7 ^a
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	657 ^b
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	5,8 ^b

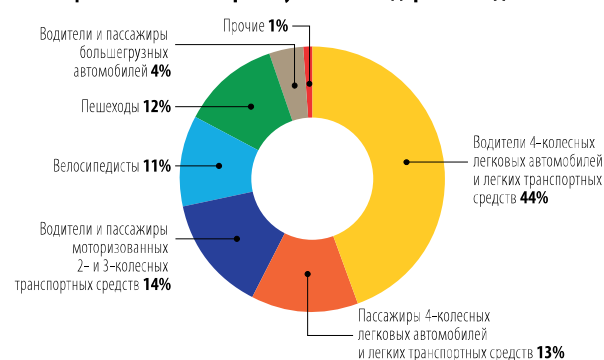
^a Национальный институт статистики Бельгии. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.
^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч ^c
Предельная скорость на автомагистралях	120 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Ручное и автоматическое
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	< 0,05 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	< 0,05 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование отдельных водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	—
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Нет
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Да
Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до 3-летнего или 8-летнего возраста ^d
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	99% водителей ^e , 100% пассажиров ^e
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	92% на передних сиденьях ^f , 86% на задних сиденьях ^f
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве ^g
Детское удерживающее устройство обязательно	До достижения возраста 18 лет/роста 135 см
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да ^h
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	89% ⁱ
Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да

^c Ограничение скорости до 90 км/ч применяется в сельских районах Брюссельского столичного региона и Валлонии, в то время как во Фламандском регионе действует ограничение до 70 км/ч.
^d Ограничения зависят от типа мотоциклов. Не разрешена перевозка детей в возрасте до 3 лет на мопедах и мотоциклах. Перевозка детей в возрасте до 8 лет не разрешена на мотоциклах с объемом двигателя более 125 см³.
^e 2013 г., Бельгийский институт безопасности дорожного движения.
^f 2015 г., Бельгийский институт безопасности дорожного движения.
^g При условии что подушка безопасности отключена при размещении ребенка в детском удерживающем устройстве, обращенном спиной к движению.
^h Все продаваемые в Бельгии детские удерживающие устройства должны отвечать нормам ЕЭК ООН.
ⁱ 2014 г., Roynard, M (2015 г.)

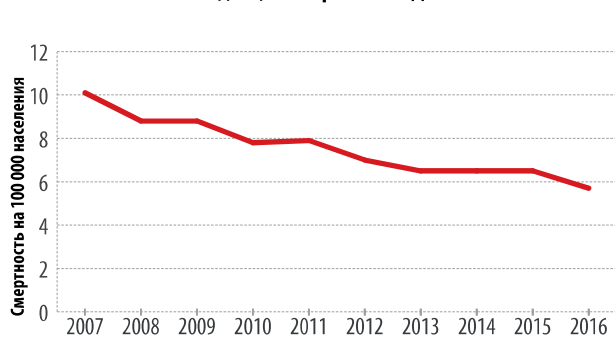
Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., Национальный институт статистики Бельгии

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Национальный институт статистики Бельгии