



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

| | |
|---|---|
| Головная организация | Межминистерская делегация по безопасности дорожного движения, Министерство внутренних дел |
| Финансируется из государственного бюджета | Да |
| Национальная стратегия обеспечения БДД | Да |
| Финансирование внедрения | Финансируется полностью |
| Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма | 50% (2010–2020 гг.) |

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

| | |
|--|----------|
| Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры | Частично |
| Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов | Да |
| Проверки / звездный рейтинг существующих дорог | Да |
| Инвестиции в модернизацию особо опасных участков | Да |
| Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт | Да |

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

| | |
|---|------------|
| Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2015 г. | 42 363 000 |
| Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства | 37 920 000 |
| Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства | 3 800 000 |
| Большегрузные автомобили | 550 000 |
| Автобусы | 93 000 |
| Другие | 0 |
| Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29) | |
| Защита от травм при лобовом столкновении | Да |
| Система курсовой устойчивости | Да |
| Защита пешеходов | Да |
| Антиблокировочная тормозная система мотоциклов | Да |

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

| | |
|--|------------------------|
| Общациональный номер вызова скорой помощи | Общациональный, единый |
| Регистр травм | Субнациональный |
| Официальная сертификация служб догоспитальной помощи | — |
| Общациональная оценка систем скорой помощи | Нет |

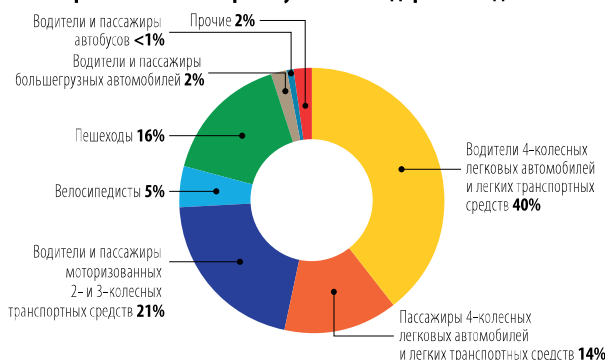
ДАННЫЕ

| | |
|---|-----------------------------------|
| Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.) | 3 477 ^a (76% М, 24% Ж) |
| Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.) | 5,4 ^a |
| Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.) | 3 585 ^b |
| Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.) | 5,5 ^b |

^a Межведомственная национальная обсерватория безопасности дорожного движения (ONISR), Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.

^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., Межведомственная национальная обсерватория безопасности дорожного движения (ONISR)
© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены.
Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

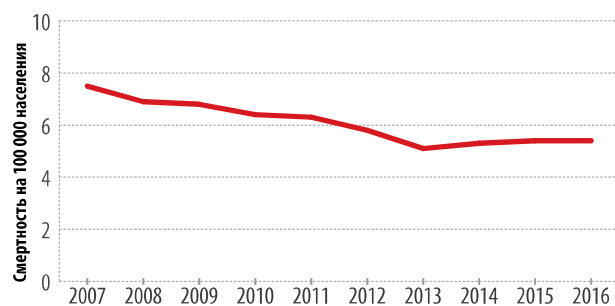
ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

| | |
|--|---|
| Национальный закон об ограничении скорости | Да |
| Предельная скорость в населенных пунктах | 50 км/ч |
| Предельная скорость вне населенных пунктов | 90 км/ч |
| Предельная скорость на автомагистралях | 130 км/ч |
| Местные власти имеют право изменять ограничения | Да |
| Правоприменение (по данным самооценки) | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Преобладающий вид правоприменения | Автоматическое |
| Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения | Да |
| УСАК – для всего населения | < 0,05 г/дл |
| УСАК – для молодых или начинающих водителей | < 0,02 г/дл |
| Проводится выборочное тестирование дыхания | Да |
| Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом | Тестирование всех водителей |
| Правоприменение (по данным самооценки) | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя | 29% ^c |
| Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов | Да |
| Распространяется на водителей и пассажиров | Да |
| Закон обязывает застегнуть шлем | Да |
| Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов | Да |
| Перевозка детей на мотоциклах | Не ограничена |
| Правоприменение (по данным самооценки) | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Доля лиц, пользующихся шлемом | 98% всех водителей и пассажиров ^c |
| Национальный закон о ремнях безопасности | Да |
| Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья | Да |
| Правоприменение (по данным самооценки) | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности | 98% на передних сиденьях ^c , 88% на задних сиденьях ^c |
| Национальный закон об удерживающих устройствах для детей | Да |
| Размещение детей на передних сиденьях | Запрещено до 10-летнего возраста ^d |
| Детское удерживающее устройство обязательно | До достижения возраста 10 лет |
| Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств | Да |
| Правоприменение (по данным самооценки) | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах | — |
| Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении | Да |
| Запрет на использование мобильным телефоном при помощи рук | Да |
| Запрет на использование мобильным телефоном без помощи рук | Нет |
| Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения | Да |

^c 2016 г., Межведомственная национальная обсерватория безопасности дорожного движения (ONISR).

^d В порядке исключения дети в возрасте до 10 лет могут быть размещены на переднем сиденье, если они помещены в детское удерживающее устройство, обращенное спиной к движению (если подушка безопасности отключена), или все места на заднем сиденье заняты.

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Межведомственная национальная обсерватория безопасности дорожного движения (ONISR)