



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Управление транспорта Мальты
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется полностью
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	50% (2014–2020 гг.)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Частично
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Частично
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Нет
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	358 947
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	—
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	—
Большегрузные автомобили	—
Автобусы	—
Другие	—
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общенациональный номер вызова скорой помощи	Общенациональный, единый
Регистр травм	Общенациональный
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общенациональная оценка систем скорой помощи	Да

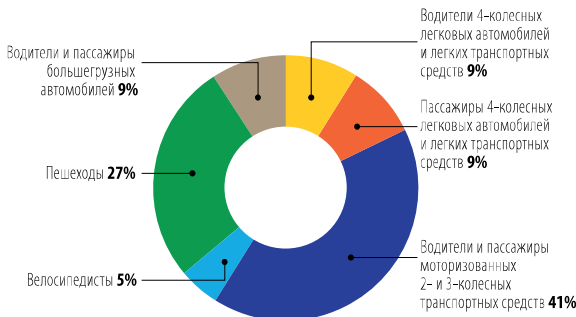
ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	22 ^a (77% М, 23% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	5,0 ^b
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	26 ^b
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	6,1 ^b

^a Данные ЗАГС (регистр смертности). Лица, умершие в течение 1 года после ДТП.

^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., Национальный регистр смертности Мальты, Управление информации и исследований в области здравоохранения

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	80 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	Нет
Местные власти имеют право изменять ограничения	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Автоматическое

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	≤ 0,05 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	≤ 0,02 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да ^c
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	—

Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Нет
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Нет
Перевозка детей на мотоциклах	Не ограничена
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	—

Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	—

Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве

Детское удерживающее устройство обязательно	До 3-летнего возраста ^d
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	—
--	---

Национальный закон о использовании мобильных телефонов при вождении	Да
Запрет на использование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да
--	----

^c По закону требуется указать вероятную причину для освидетельствования водителя.

^d Закон оговаривает использование детского удерживающего устройства для детей, не достигших возраста 12 лет/роста 150 см, но допускает перевозку детей в возрасте 3 лет и старше, при отсутствии доступного детского удерживающего устройства, на заднем сиденье без такого устройства. Для детей в возрасте младше 3 лет использование детского удерживающего устройства обязательно.

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Национальное статистическое управление