



| ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА | |
|---|---|
| Головная организация | Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения |
| Финансируется из государственного бюджета | Да |
| Национальная стратегия обеспечения БДД | Да |
| Финансирование внедрения | Финансируется частично |

Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма Сокращение смертности на 8 000 (2012-2020 гг.)

| ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ | |
|--|-----|
| Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры | Да |
| Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов/велосипедистов | Да |
| Проверки/звездный рейтинг существующих дорог | Нет |
| Инвестиции в модернизацию особо опасных участков | Да |
| Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт | Да |

| ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | |
|--|------------|
| Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г. | 54 014 259 |
| Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства | 44 698 592 |
| Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства | 2 237 218 |
| Большегрузные автомобили | 3 179 460 |
| Автобусы | 865 897 |
| Другие | 3 033 092 |

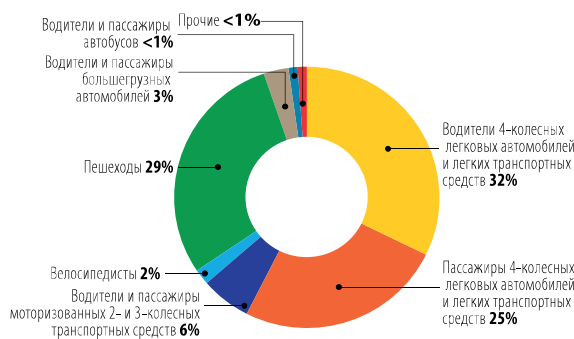
| Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29) | |
|--|-----|
| Защита от травм при лобовом столкновении | Да |
| Система курсовой устойчивости | Да |
| Защита пешеходов | Да |
| Антиблокировочная тормозная система мотоциклов | Нет |

| ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП | |
|--|----------------------------------|
| Общациональный номер вызова скорой помощи | Общациональный, единый |
| Регистр травм | В некоторых лечебных учреждениях |
| Официальная сертификация служб догоспитальной помощи | Да |
| Общациональная оценка систем скорой помощи | Нет |

| ДАнные | |
|---|------------------------------------|
| Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных трамвах со смертельным исходом (2016 г.) | 20 308 ^a (72% М, 25% Ж) |
| Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.) | 13,9 ^a |
| Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.) | 20 930 ^b |
| Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.) | 14,5 ^b |

^a Министерство внутренних дел Российской Федерации. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП. Оценка учитывает внедорожные транспортные происшествия.
^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., Министерство внутренних дел Российской Федерации
© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены.
Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

| | |
|--|-----------------------------|
| Национальный закон об ограничении скорости | Да |
| Предельная скорость в населенных пунктах | 60 км/ч |
| Предельная скорость вне населенных пунктов | 90 км/ч |
| Предельная скорость на автомагистралях | 110 км/ч |
| Местные власти имеют право изменять ограничения | Да ^c |
| Правоприменение (по данным самооценки) | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Преобладающий вид правоприменения | Автоматическое |
| Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения | Да |
| УСАК – для всего населения | ≤ 0,03 г/дл ^d |
| УСАК – для молодых или начинающих водителей | ≤ 0,03 г/дл ^d |
| Проводится выборочное тестирование дыхания | Да ^e |
| Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом | Тестирование всех водителей |
| Правоприменение (по данным самооценки) | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя | 23% ^f |

| | |
|--|----------------------------------|
| Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов | Да |
| Распространяется на водителей и пассажиров | Да |
| Закон обязывает застегнуть шлем | Да |
| Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов | Да |
| Перевозка детей на мотоциклах | Запрещена до 12-летнего возраста |
| Правоприменение (по данным самооценки) | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Доля лиц, пользующихся шлемом | – |

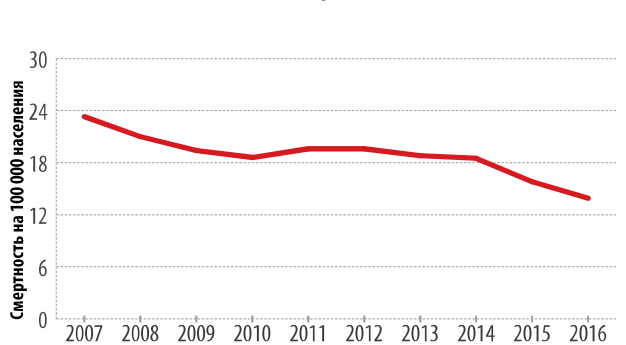
| | |
|---|---|
| Национальный закон о ремнях безопасности | Да |
| Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья | Да |
| Правоприменение (по данным самооценки) | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности | 66-83% на передних сиденьях ^g , 20-50% на задних сиденьях ^g |

| | |
|---|--|
| Национальный закон об удерживающих устройствах для детей | Да ^h |
| Размещение детей на передних сиденьях | Разрешено в детском удерживающем устройстве ⁱ |
| Детское удерживающее устройство обязательно | До 7-летнего возраста ^j |
| Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств | Да |
| Правоприменение (по данным самооценки) | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах | 49-52% ^g |

| | |
|--|-----|
| Национальный закон о использовании мобильными телефонами при вождении | Да |
| Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук | Да |
| Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук | Нет |
| Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения | Да |

^c Местные власти могут изменять национальные ограничения путем установки знаков ограничения скорости.
^d Закон основан на содержании алкоголя в выдыхаемом воздухе (<=0,16 мг/л), значения конвертированы в УСАК, однако с марта 2018 г. введены в действие правовые санкции за УСАК на уровне 0,03 г/дл и выше.
^e Законодательство требует наличия оснований для проведения проверки.
^f 2016 г., Министерство внутренних дел Российской Федерации.
^g 2016 г., Опрос проведен Всероссийским центром изучения общественного мнения в 2016 г.
^h С 2017 г. детские удерживающие системы являются единственной формой удерживающего устройства для детей до 7-летнего возраста (до пересмотра законодательства в 2017 г. перевозка детей до 12-летнего возраста могла осуществляться в детском удерживающем устройстве или с применением «иных устройств»).
ⁱ Дети до 11-летнего возраста (включительно) при перевозке на переднем сиденье должны размещаться в детском удерживающем устройстве, дети в возрасте 12 лет и старше могут сидеть на передних сиденьях без детского удерживающего устройства.
^j При перевозке детей в возрасте 7-11 лет (включительно) на заднем сиденье можно использовать как детское удерживающее устройство, так и ремень безопасности.

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Министерство внутренних дел Российской Федерации