



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

| | |
|---|---|
| Головная организация | Высший совет по вопросам безопасности движения на автотранспорте, Министерство внутренних дел |
| Финансируется из государственного бюджета | Нет |
| Национальная стратегия обеспечения БДД | Да |
| Финансирование внедрения | Финансируется полностью |
| Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма | 50% (2011-2020 гг.) |

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

| | |
|--|----------|
| Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры | Частично |
| Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов/велосипедистов | Да |
| Проверки/звездный рейтинг существующих дорог | Да |
| Инвестиции в модернизацию особо опасных участков | Да |
| Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт | Да |

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

| | |
|--|------------|
| Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г. | 21 090 424 |
| Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства | 17 040 996 |
| Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства | 3 003 733 |
| Большегрузные автомобили | 825 334 |
| Автобусы | 220 361 |
| Другие | 0 |

Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)

| | |
|--|-----|
| Защита от травм при лобовом столкновении | Да |
| Система курсовой устойчивости | Да |
| Защита пешеходов | Да |
| Антиблокировочная тормозная система мотоциклов | Нет |

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

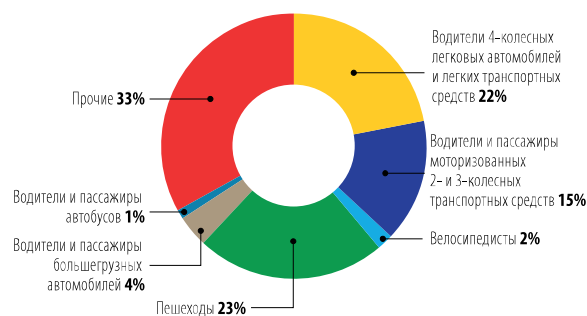
| | |
|--|----------------------------------|
| Общенациональный номер вызова скорой помощи | Общенациональный, единый |
| Регистр травм | В некоторых лечебных учреждениях |
| Официальная сертификация служб догоспитальной помощи | Да |
| Общенациональная оценка систем скорой помощи | Да |

ДАНЫЕ

| | |
|---|-----------------------------------|
| Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.) | 7 300 ^a (78% М, 22% Ж) |
| Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.) | 4,4 ^a |
| Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.) | 7 488 ^b |
| Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.) | 9,4 ^b |

^a Главное управление безопасности. Лица, ушедшие в течение 30 дней после ДТП.
^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., База данных по учету происшествий
© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены.
Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

| | |
|---|-------------------------|
| Национальный закон об ограничении скорости | Да |
| Предельная скорость в населенных пунктах | 50 км/ч |
| Предельная скорость вне населенных пунктов | 110 км/ч ^c |
| Предельная скорость на автомагистралях | 120 км/ч ^c |
| Местные власти имеют право изменять ограничения | Да |
| Правоприменение (по данным самооценки) | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Преобладающий вид правоприменения | Ручное и автоматическое |

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения

| | |
|--|-----------------------------|
| УСАК – для всего населения | ≤ 0,05 г/дл |
| УСАК – для молодых или начинающих водителей | ≤ 0,05 г/дл |
| Проводится выборочное тестирование дыхания | Да |
| Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом | Тестирование всех водителей |
| Правоприменение (по данным самооценки) | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя | 3% ^d |

Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов

| | |
|---|--|
| Распространяется на водителей и пассажиров | Да |
| Закон обязывает застегнуть шлем | Нет |
| Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов | Да |
| Перевозка детей на мотоциклах | Не ограничена |
| Правоприменение (по данным самооценки) | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Доля лиц, пользующихся шлемом | 75% всех водителей и пассажиров ^e |

Национальный закон о ремнях безопасности

| | |
|---|---|
| Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья | Да |
| Правоприменение (по данным самооценки) | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности | 50% водителей, 41% на передних сиденьях ^f |

Национальный закон об удерживающих устройствах для детей

| | |
|---|--|
| Размещение детей на передних сиденьях | Разрешено в детском удерживающем устройстве ^g |
| Детское удерживающее устройство обязательно | До 36 кг/135 см ^h |
| Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств | Да |
| Правоприменение (по данным самооценки) | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |

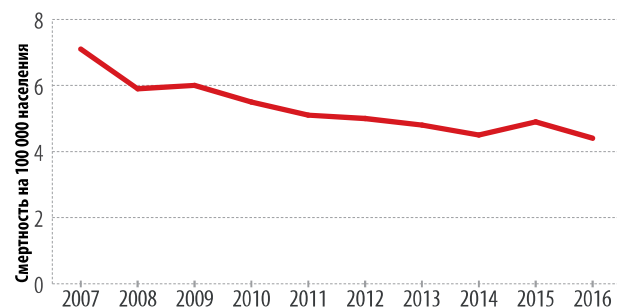
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах

Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении

| | |
|--|----|
| Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук | Да |
| Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук | Да |

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Главное управление безопасности