



Население: 9 595 421

Уровень доходов: Средний

Валовой нац. доход на душу населения: 5 990 долл. США

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

| | | |
|-----------------------------------|---|------------------------|
| Головная организация | Постоянная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь | |
| | Финансируется из государственного бюджета | Нет |
| Национальная стратегия БДД | | Да |
| | Внедрение стратегии финансируется | Частично финансируется |
| | Заданы цели по снижению смертности | Да (2006–2015 гг.) |
| | Цель по снижению смертности | на 30% |

БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ И МОБИЛЬНОСТЬ

| | |
|--|-----|
| Обязательная государственная экспертиза всех новых объектов в области дорожного строительства | Да |
| Регулярные проверки существующей дорожной инфраструктуры | Да |
| Национальная политика, содействующая передвижению пешком или на велосипеде | Нет |
| Политика, способствующая инвестированию в развитие общественного транспорта | Да |
| Политика, направленная на разграничение потоков, чтобы обеспечить защиту уязвимых участников дорожного движения | Да |

БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

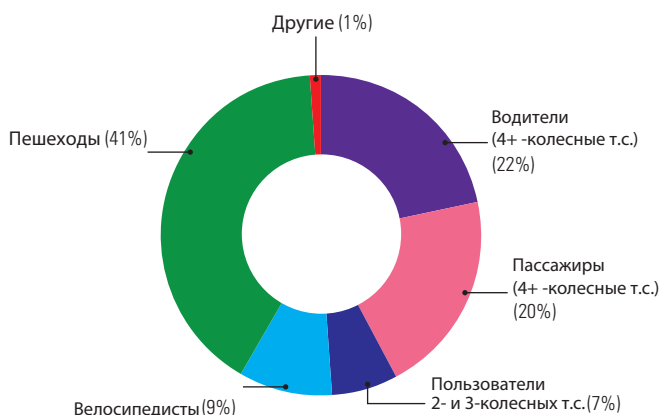
| | |
|---|-----------|
| Всего зарегистрировано транспортных средств (2011 г.) | 3 829 244 |
| Легковые автомобили | 3 042 665 |
| Моторизованные 2- и 3-колесные т.с. | 345 316 |
| Грузовые автомобили | 396 606 |
| Автобусы | 44 624 |
| Другие | 33 |
| Применяемые стандарты для т.с. | |
| Всемирный форум ООН по гармонизации стандартов для транспортных средств | Да |
| Программа оценки новых автомобилей | Нет |
| Регулирование в отношении транспортных средств | |
| Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех новых автомобилях | Да |
| Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех импортируемых автомобилях | Нет |

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

| | |
|---|---------------------------------|
| Зарегистрированные данные по дорожно-транспортной смертности (2010 г.) | 1 190 ^a , 76%М, 24%Ж |
| Предполагаемые потери ВВП в связи с дорожно-транспортной смертностью | — |

^a 2010 г., Министерство транспорта. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.

СМЕРТНОСТЬ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Источник: 2010 г., Министерство внутренних дел.

БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

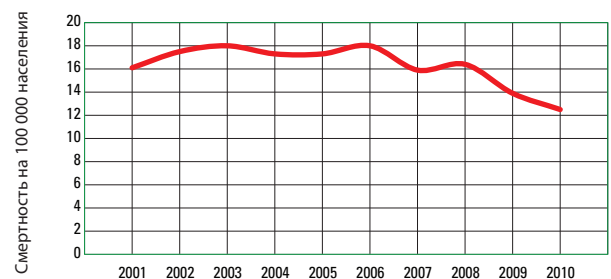
| | |
|--|------------------------|
| Имеется система штрафных баллов | Нет |
| Ограничения скорости, установленные на национальном уровне | Да |
| Местные власти вправе установить более жесткие ограничения | Нет |
| Предельная скорость движения в городах | 60 км/ч |
| Правоприменение | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Национальный закон об управлении т.с. в состоянии алкогольного опьянения | Да |
| УСАК – для населения в целом | 0,029 г/дл |
| УСАК – для молодых водителей | 0,029 г/дл |
| УСАК – для водителей коммерческого транспорта | 0,029 г/дл |
| Выборочное тестирование на алкоголь и/или посты ДПС | Да |
| Правоприменение | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| % погибших в ДТП, связанных с употреблением алкоголя | 17% ^b |
| Национальный закон о мотошлемах | Да |
| Распространяется на водителей и пассажиров | Да |
| Утверждены стандарты шлемов | Да |
| Правоприменение | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Доля лиц, пользующихся мотошлемами | — |
| Национальный закон о ремнях безопасности | Да |
| Распространяется на всех лиц, находящихся внутри т.с. | Да |
| Правоприменение | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Уровень использования ремней безопасности | — |
| Национальный закон о детских удерживающих устройствах | Да |
| Правоприменение | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| Национальный закон в отношении использования мобильных телефонов за рулем | Да |
| Закон запрещает пользование мобильными телефонами за рулем | Да |
| Закон касается также устройств голосовой связи hands-free | Нет |

^b 2011 г., Национальный статистический комитет Республики Беларусь (данные 2010 г.)

ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

| | |
|--|------|
| Система записи актов гражданского состояния | Да |
| Система учета обратившихся за неотложной медицинской помощью | Нет |
| Единый номер вызова скорой помощи | 103 |
| Пострадавшие с тяжелыми травмами, перевезенные машинами скорой помощи | ≥75% |
| Полная утрата трудоспособности вследствие ДТП | 0.4% |
| Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для врачей | Да |
| Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для медсестер | Да |

ТЕНДЕНЦИИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СМЕРТНОСТИ



Источник: Министерство внутренних дел.

Дополнительную информацию по каждой из стран можно найти в статистическом приложении.