



### ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Отдел безопасности на дорогах, Министерство транспорта, коммуникаций и общественных работ
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	50% (2012–2020 гг.)

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Частично
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2015 г.	650 805
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	487 692
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	39 282
Большегрузные автомобили	121 119
Автобусы	2 712
Другие	0
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

### ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Общенациональный, несколько номеров
Регистр травм	Субнациональный
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общенациональная оценка систем скорой помощи	Да

### ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	46 <sup>a</sup> (78% М, 22% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	5,4 <sup>b</sup>
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	60 <sup>b</sup>
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	5,1 <sup>b</sup>

<sup>a</sup> Полиция Кипра. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.

<sup>b</sup> Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам. Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	65 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	Нет
Предельная скорость на автомагистралях	100 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Ручное

### Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения

УСАК – для всего населения	≤ 0,05 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	≤ 0,02 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	17% <sup>c</sup>

### Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов

Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Да
Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до 12-летнего возраста
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	75% водителей <sup>d</sup> , 68% пассажиров <sup>d</sup>

### Национальный закон о ремнях безопасности

Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	–

### Национальный закон об удерживающих устройствах для детей

Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве <sup>e</sup>
Детское удерживающее устройство обязательно	До достижения роста 135/150 см <sup>f</sup>
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	–

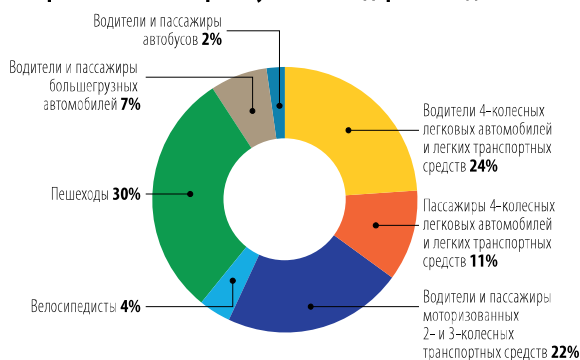
### Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении

Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет

### Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения

Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	–

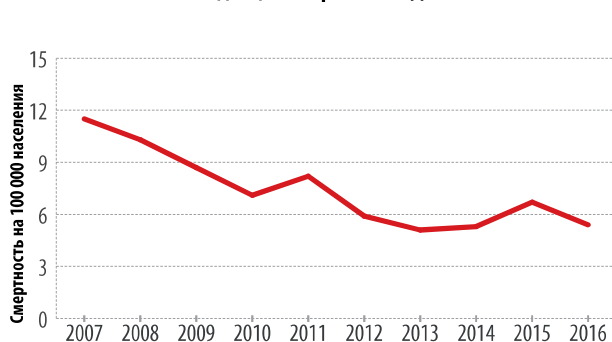
### Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., Полиция Кипра

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

### Тенденции смертности в ДТП



Источник: Полиция Кипра и Статистическая служба Кипра