

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Национальное управление по безопасности дорожного движения (RSA) Израиль
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется полностью
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	—

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Да
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Частично
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	3 239 305
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	2 726 835
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	130 442
Большегрузные автомобили	92 817
Автобусы	20 212
Другие	268 999

Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)

Защита от травм при лобовом столкновении	Да ^a
Система курсовой устойчивости	Да ^a
Защита пешеходов	Нет
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Нет

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общациональный номер вызова скорой помощи	Общациональный, единый
Регистр травм	Общациональный
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общациональная оценка систем скорой помощи	Нет

ДАННЫЕ

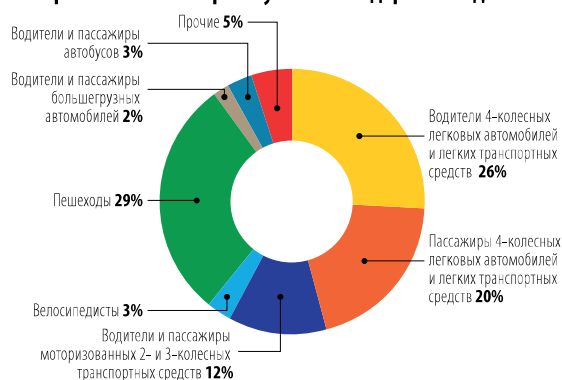
Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травах со смертельным исходом (2016 г.)	335 ^b (76% М, 24% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	3,9 ^b
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	345 ^c
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	4,2 ^c

^a Требуется для автомобилей, изготовленных в соответствии с нормами США. Для европейских автомобилей не предусмотрено никаких иных требований, кроме наличия системы курсовой устойчивости.

^b Центральное статистическое бюро, Иерусалим, Израиль. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.

^c Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными, регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., Центральное статистическое бюро, Иерусалим, Израиль, и данные израильской полиции

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	80 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	110 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Автоматическое
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	≤ 0,05 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	≤ 0,01 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	4% ^d
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Да
Перевозка детей на мотоциклах	Не ограничена
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	98% водителей ^e , 98% пассажиров ^e
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	89% на передних сиденьях ^f , 70% на задних сиденьях ^f
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве
Детское удерживающее устройство обязательно	До 8-летнего возраста ^g
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	52% ^h
Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да

^d 2016 г., израильская полиция.

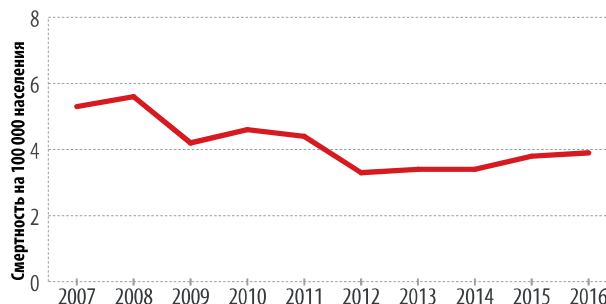
^e 2011 г., Национальное управление по безопасности дорожного движения Израиль.

^f 2016 г., Национальное управление по безопасности дорожного движения Израиль.

^g Перевозка детей в возрасте до 3 лет должна осуществляться в детском удерживающем устройстве (детском удерживающем устройстве, обращенном спиной к движению, для детей в возрасте до 1 года). Детей в возрасте от 3 до 8 лет по закону можно перевозить либо в детском удерживающем устройстве, либо с использованием бустерного сиденья.

^h Наблюдательное исследование (числовой показатель для детей в возрасте от 0 до 15 лет, прицепленных в соответствии с требованиями закона).

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Центральное статистическое бюро, Иерусалим, Израиль