



### ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Национальная комиссия по безопасности дорожного движения
Финансируется из государственного бюджета	Нет
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	50% (2011–2020 гг.)

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Да
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	894 253
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	547 712
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	37 987
Большегрузные автомобили	177 781
Автобусы	20 971
Другие	109 802
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Нет
Система курсовой устойчивости	Нет
Защита пешеходов	Нет
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Нет

### ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общенациональный номер вызова скорой помощи	Общенациональный, несколько номеров
Регистр травм	В отдельных медицинских учреждениях
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общенациональная оценка систем скорой помощи	Нет

### ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	346 <sup>a</sup> (76% М, 24% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	9,7 <sup>a</sup>
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	394 <sup>b</sup>
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	9,7 <sup>b</sup>

<sup>a</sup> Национальный центр менеджмента и здоровья. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.  
<sup>b</sup> Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистраций смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

### Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., Национальный центр менеджмента и здоровья

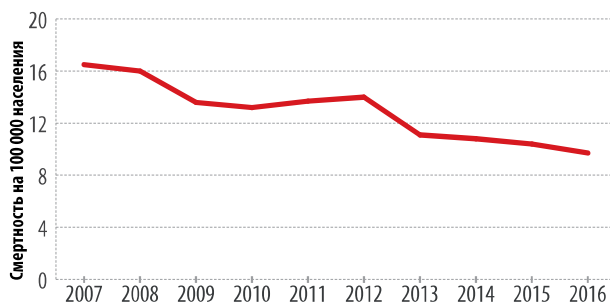
© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	110 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	110 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Ручное и автоматическое
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	≤ 0,03 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	≤ 0,03 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	9% <sup>c</sup>
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Нет
Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до 12-летнего возраста
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	–
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	62% на передних сиденьях <sup>d</sup> , 18% на задних сиденьях <sup>d</sup>
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Размещение детей на передних сиденьях	Запрещено до 12-летнего возраста
Детское удерживающее устройство обязательно	– <sup>e</sup>
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	50% <sup>d</sup>
Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да

<sup>c</sup> 2016 г., статистические данные Министерства внутренних дел.  
<sup>d</sup> 2012 г., Совместный отчет о статистических данных и отношении населения к вопросам безопасности дорожного движения в Кишиневе и Тирасполе.  
<sup>e</sup> Законодательно оговаривается использование детских удерживающих систем или иных средств транспортировки детей, не достигших 12-летнего возраста.

### Тенденции смертности в ДТП



Источник: Национальный центр менеджмента и здоровья