



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Рабочая группа по безопасности дорожного движения
Финансируется из государственного бюджета	Нет
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	—

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Частично
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Частично
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Нет
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	54 956
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	35 369
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	13 109
Большегрузные автомобили	548
Автобусы	76
Другие	5 854

Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)

Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Нет

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общенациональный номер вызова скорой помощи	Общенациональный, несколько номеров
Регистр травм	Отсутствует
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общенациональная оценка систем скорой помощи	Да

ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	0 ^b
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	0,0 ^b
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	0 ^c
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	0 ^c

^a Доступны данные только за 2008 г.
^b Управление информационных технологий, данных и статистики. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.
^c Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 3. Страны с численностью населения менее 150 000 человек. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	70 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	70 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	Нет
Местные власти имеют право изменять ограничения	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Ручное и автоматическое

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения

УСАК — для всего населения	< 0,05 г/дл
УСАК — для молодых или начинающих водителей	< 0,05 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да ^d
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	—

Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов

Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Да
Перевозка детей на мотоциклах	Не ограничена
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	—

Национальный закон о ремнях безопасности

Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	—

Национальный закон об удерживающих устройствах для детей

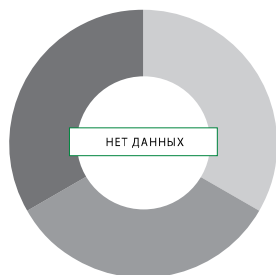
Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве
Детское удерживающее устройство обязательно	До достижения роста 150 см
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах

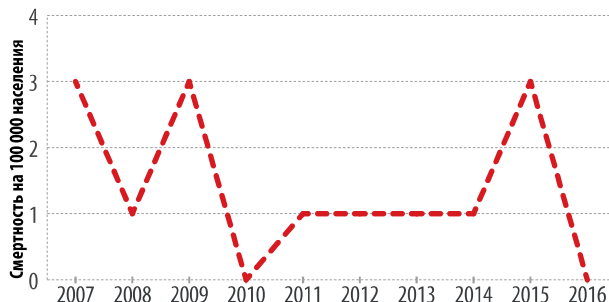
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	—
Национальный закон о использовании мобильных телефонов при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да

^d По закону необходимо указать вероятную причину для освидетельствования водителей.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Тенденции смертности в ДТП



Источник: Управление информационных технологий, данных и статистики