



### ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Министерство здравоохранения и медицинской промышленности Туркменистана
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется полностью
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	—

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Да
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов/велосипедистов	Частично
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Нет
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств	—
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	—
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	—
Большегрузные автомобили	—
Автобусы	—
Другие	—
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	—
Защита от травм при лобовом столкновении	Нет
Система курсовой устойчивости	Нет
Защита пешеходов	Нет
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Нет

### ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общенациональный номер вызова скорой помощи	Общенациональный, единый
Регистр травм	В некоторых лечебных учреждениях
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общенациональная оценка систем скорой помощи	Нет

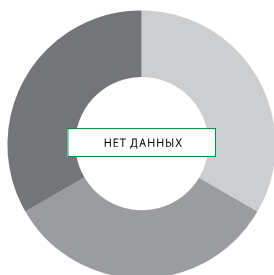
### ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травах со смертельным исходом (2016 г.)	543 <sup>a</sup> (66% М, 34% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	9,6 <sup>a</sup>
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	823 <sup>b</sup> (95% CI 765–880)
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	14,5 <sup>b</sup>

<sup>a</sup> Статистический отчет Государственного комитета по статистике. Лица, умершие в течение 7 дней после ДТП.

<sup>b</sup> Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 4. Страны, не имеющие данных регистрации смертности, удовлетворяющих критериям. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

### Смертность по категориям участников дорожного движения



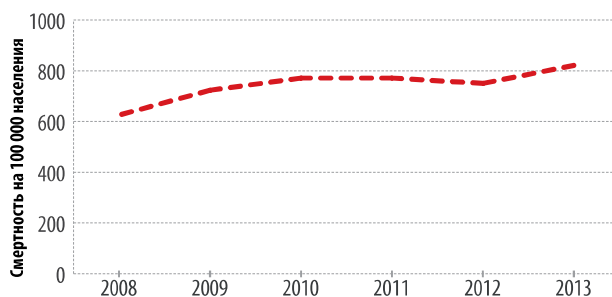
### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	60 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	110 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Ручное и автоматическое
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	< 0,05 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	< 0,05 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	—
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Нет
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Нет
Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до 12-летнего возраста
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	—
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	—
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Нет
Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве <sup>c</sup>
Детское удерживающее устройство обязательно	— <sup>d</sup>
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	—
Правоприменение (по данным самооценки)	—
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	—
Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Да
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Нет

<sup>c</sup> Законом оговариваются не конкретно детские удерживающие устройства, а «специальное оборудование для сидения» детей в возрасте до 12 лет.

<sup>d</sup> Специальное оборудование для сидения детей в возрасте до 12 лет упоминается исключительно в связи с размещением на передних сиденьях.

### Тенденции смертности в ДТП



Источник: Главное управление безопасности