

**Communiqué de presse  
Copenhague, Genève et Paris  
le 14 Avril 2014**

## **La pratique du vélo peut créer au moins 76 600 emplois et sauver 10 000 vies chaque année dans les grandes villes européennes**

Plus de 76 600 personnes seraient employées dans des modes de transport écologiques et sains chaque année et 10 000 vies seraient sauvées si les grandes<sup>1</sup> villes d'Europe atteignaient le niveau de pratique du vélo enregistré à Copenhague. Telle est la conclusion d'une nouvelle étude publiée aujourd'hui par la CEE-ONU et le Bureau régional de l'OMS pour l'Europe.

Pour la première fois, cette étude<sup>2</sup> estime que l'investissement dans un « transport écologique et sain » présente non seulement des effets positifs sur la santé et l'environnement mais est aussi économiquement rentable.

### **Les Transports, la santé et l'environnement se réunissent à Paris**

Ces nouveaux résultats sont publiés à l'occasion de la quatrième réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement, organisée par la CEE-ONU et le Bureau régional de l'OMS pour l'Europe et accueillie par la France. Du 14 au 16 Avril 2014, les représentants des ministères européens des transports, de la santé et de l'environnement se retrouveront à Paris pour examiner comment des politiques de transport novatrices peuvent créer des emplois, ainsi que des sociétés plus saines et plus écologiques.

"Un système de transport efficace est vital pour le fonctionnement des économies modernes. Toutefois, les transports peuvent grandement endommager l'environnement et la santé. C'est pourquoi nous appelons à une Déclaration de Paris courageuse, appelant à des investissements publics dans des transports écologiques et sains», affirme Zsuzsanna Jakab, directrice régionale de l'OMS pour l'Europe. "Les bénéfices de ces investissements sont énormes ; ils comprennent de nouveaux emplois et des gens en meilleure santé grâce à plus d'activité physique, moins de blessés dus au trafic automobile, moins de bruit et une meilleure qualité de l'air."

"Les transports, la santé et l'environnement constituent le nœud gordien de la vitalité et de la mobilité dans nos villes. Ceci représente un formidable défi pour la durabilité, mais aussi de grandes opportunités pour une meilleure qualité de vie», explique Eva Molnar, directrice

---

<sup>1</sup> Les calculs sont effectués pour 54 grandes villes en Europe et deux en Amérique du Nord dans les États membres de l'Office régional de l'OMS pour l'Europe et la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU) (voir le tableau 1).

<sup>2</sup> Unlocking new opportunities: jobs in green and healthy transport. Copenhagen: WHO Regional Office for Europe; 2014 (<http://www.euro.who.int/unlocking-jobs-in-healthy-transport>).

de transports à la CEE ONU, au nom de Michael Møller, Secrétaire exécutif de la CEE-ONU par intérim. "La quatrième Réunion de haut niveau invite les États membres, la société civile et les autorités locales et régionales à soutenir la vision de l'avenir du PPE-TSE [Programme paneuropéen en Transport, Santé et Environnement]: « une mobilité et des transports écologiques et sains pour des vies durables pour tous ».

## Les coûts liés aux transports menacent d'en compenser les avantages

Le secteur des transports fournit des emplois et l'accès à la mobilité et aux loisirs. Toutefois, les coûts globaux associés aux impacts environnementaux et sanitaires des transports peuvent atteindre jusqu'à 4% du produit intérieur brut (PIB) d'un pays.

Dans la région pan-européenne, la pollution de l'air extérieur, en grande partie causée par la circulation automobile, provoque près de 500 000 décès par an, selon de nouvelles études. Les accidents de la route tuent 90 000 personnes chaque année prématurément. L'exposition à un bruit extérieur excessif affecte près de 70 millions de personnes. Les transports représentent 24% du total des émissions de gaz à effet de serre en Europe et en Amérique du Nord. Quand il décourage l'activité physique, le transport contribue à près de 1 million de décès par an.

## Le secteur du transport public: un employeur local généreux

Copenhague, la capitale danoise, est l'un des leaders pour le cyclisme en Europe; elle a d'égale qu'Amsterdam aux Pays-Bas. 26% de tous les déplacements en ville sont réalisés en vélo. Ce niveau est beaucoup plus élevé que dans la plupart des autres villes de la région.

Une méthodologie simple estime que 76 600 emplois supplémentaires pourraient être créés dans chaque pays une ville importante atteignant le même niveau de pratique du vélo. Des emplois seraient créés localement dans le commerce et la maintenance de vélos, la fourniture de vêtements et d'accessoires pour cyclistes, le développement urbain et les nouveaux programmes de mobilité. Ceci contribuerait à réduire les émissions de gaz à effet de serre et les risques pour la santé et soutiendrait l'économie locale (tableau 1).

Tableau 1. Résultats potentiels d'une augmentation de la part du vélo dans les grandes villes

Pays	Ville	Population	Poids du vélo dans les déplacements (%)	Estimation du nombre d'emplois existants associés au cyclisme	Nombre potentiel d'emplois supplémentaires créés	Vies supplémentaires sauvées
Albanie	Tirana	536 998	3 <sup>a</sup>	73	562	33
Andorre	Andorre-la-Vieille	22 256	3 <sup>a</sup>	3	23	2
Arménie	Erevan	1 121 933	3 <sup>a</sup>	153	1 175	119
Autriche	Vienne	1 721 573	6	470	1 568	106
Azerbaïdjan	Bakou	2 122 300	3 <sup>a</sup>	290	2 223	167
Bélarus	Minsk	1 885 100	0	17	2 215	454
Belgique	Bruxelles	163 210	5	37	156	12
Bosnie-Herzégovine	Sarajevo	305 242	3 <sup>a</sup>	42	320	30
Bulgarie	Sofia	1 170 009	1	53	1 332	195
Canada	Ottawa	1 239 140	2	113	1 354	100

Croatie	Zagreb	792 875	5	181	758	77
Chypre	Nicosie	55 014	3 <sup>a</sup>	8	58	3
Républiquetchèque	Prague	1 241 664	1	57	1 413	143
Danemark	Copenhague	549 050	26	650	0	0
Estonie	Tallinn	401 072	4	73	402	50
Finlande	Helsinki	595 384	7	190	515	42
France	Paris	2 234 105	3	305	2 340	174
Géorgie	Tbilissi	1 167 600	3 <sup>a</sup>	159	1 223	147
Allemagne	Berlin	3 501 872	13	2 073	2 073	151
Grèce	Athènes	655 780	2	60	717	47
Hongrie	Budapest	1 740 041	1	79	1 981	298
Islande	Reykjavik	117 980	3 <sup>a</sup>	16	124	6
Irlande	Dublin	527 612	3	72	553	29
Israël	Tel Aviv	404 543	9	166	313	13
Italie	Rome	2 761 477	0	50	3 219	154
Kazakhstan	Astana	661 700	1	30	753	131
Kirghizistan	Bishkek	889 600	3 <sup>a</sup>	122	932	121
Lettonie	Riga	650 478	3 <sup>a</sup>	89	681	92
Liechtenstein	Vaduz	5 207	3 <sup>a</sup>	1	5	0
Lithuanie	Vilnius	552 008	1	25	628	102
Luxembourg	Luxembourg	99 852	3 <sup>a</sup>	14	105	6
Malte	La Valette	6 221	3 <sup>a</sup>	1	7	0
Monaco	Monaco	36 371	3 <sup>a</sup>	5	38	3
Monténégro	Podgorica	180 810	3 <sup>a</sup>	25	189	20
Pays-Bas	Amsterdam	1 068 724	33	1 606	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>
Norvège	Oslo	599 230	5	136	573	36
Pologne	Varsovie	1 710 130	5	374	1 651	194
Portugal	Lisbonne	474 696	1	22	540	45
République de Moldova	Chisinau	789 500	3 <sup>a</sup>	108	827	283
Roumanie	Bucarest	1 937 421	1	88	2 205	132
Fédération de Russie	Moscou	11 541 000	3 <sup>a</sup>	1 576	12 085	2 912
Saint Marin	San Marino	4 479	3 <sup>a</sup>	1	5	0
Serbie	Belgrade	1 639 505	1	75	1 866	255
Slovaquie	Bratislava	411 884	3 <sup>a</sup>	56	431	51
Slovénie	Ljubljana	272 554	10	124	199	17
Espagne	Madrid	3 265 038	1	149	3 717	211
Suède	Stockholm	864 324	1	39	984	54
Suisse	Berne	124 381	11	62	85	5
Tadjikistan	Douchanbé	704 000	1 <sup>a</sup>	32	801	82
Ex-République yougoslave de Macédoine	Skopje	316 849	3 <sup>a</sup>	43	332	33
Turquie	Ankara	4 890 893	3 <sup>a</sup>	668	5 122	565
Turkménistan	Ashgabat	637 000	3 <sup>a</sup>	87	667	111
Ukraine	Kiev	2 772 736	1 <sup>a</sup>	126	3 156	613
Royaume-Uni	Londres	7 826 000	3	1 069	8 196	542
Etats-Unis d'Amérique	Washington, DC	617 996	3	84	647	36
Ouzbékistan	Tachkent	2 296 500	1 <sup>a</sup>	105	2 614	197
Total					76 658	9 401

<sup>a</sup>Estimations –chiffre peut-être surestimé

<sup>b</sup>Pas de bénéfices additionnels attendus pour Amsterdam, la pratique du vélo étant déjà supérieure à celle de Copenhague.

## **Le PPE-TSE-une plate-forme politique unique**

Le PPE-TSE, géré conjointement par la CEE-ONU et le Bureau régional de l'OMS pour l'Europe, aborde les questions fondamentales de la mobilité urbaine. Une autre publication lancée à Paris, *d'Amsterdam à Paris et au-delà*,<sup>3</sup> présente les réussites des pays européens dans le cadre du PPE-TSE au cours des cinq dernières années. Citons quelques exemples:

- France Vélo Tourisme a lancé un programme de cyclotourisme via un site Internet permettant de planifier des vacances à vélo ; des guides du cyclotourisme, la promotion des services et de l'harmonisation de la signalisation routière.
- Le programme autrichien klima: aktiv mobil a réussi à éviter près de 570 000 tonnes d'émissions de dioxyde de carbone par an sur la période 2007-2012 grâce à des projets de mobilité respectueux du climat, et 5600 emplois verts ont été créés ou sauvés.
- La Suisse a diminué de près de 14% le transport de marchandises par la route entre 2000 et 2012 pour protéger la région alpine et la santé de ses habitants.
- La Lituanie a réduit les décès sur les routes de 58% depuis 2001, le troisième meilleur résultat des pays de l'Union européenne. Ceci a été réalisé grâce à un meilleur contrôle de la circulation, à la formation des conducteurs et à l'amélioration des infrastructures.

## **La déclaration de Paris appelle à une meilleure santé et à plus de justice sociale-**

A travers la Déclaration de Paris, les pays européens créent une nouvelle vision de la mobilité écologique et saine et du transport pour une vie durable pour tous, reliant la promotion de la santé et de la durabilité à la justice sociale. Ceci est soutenu par de nouveaux objectifs et outils, notamment:

- une nouvelle priorité pour intégrer les objectifs des transports, de la santé et de l'environnement dans les politiques de planification urbaine et spatiale;
- l'Académie PPE-TSE, renforcement des connaissances et le développement des compétences pour le transport intégré, la santé, l'environnement et l'aménagement du territoire;
- un plan directeur pan-européen pour la promotion du vélo;
- le renforcement des partenariats avec les réseaux de villes, les organisations de la société civile et la communauté des chercheurs;
- la mobilisation des jeunes et des organisations de jeunesse.

### **Notes aux rédactions**

- L'OMS est l'agence des Nations Unies chargée de la santé humaine. L'un de ses six bureaux régionaux, le Bureau régional de l'OMS pour l'Europe, est basé à Copenhague, au Danemark. Il sert 53 pays qui s'étendent de l'océan Atlantique au Pacifique, avec une population de près de 900 millions d'habitants.
- La région de la CEE-ONU comprend aussi le Canada, le Liechtenstein et les États-Unis d'Amérique.

---

<sup>3</sup> *D'Amsterdam à Paris et au-delà*. Copenhague: Bureau régional de l'OMS pour l'Europe; 2014 (<http://www.euro.who.int/the-pep-2009-2020>).

- Le site Web [www.THEPEP.org](http://www.THEPEP.org) offre plus d'informations sur ce programme.
- Le site Web du Bureau régional de l'OMS pour l'Europe offre plus d'informations sur:
  - les publications lancées à Paris (<http://www.euro.who.int/en/media-centre/events/events/2014/04/fourth-high-level-meeting-on-transport,-health-and-environment-4hlm>);
  - le programme sur le transport et la santé <http://www.euro.who.int/en/health-topics/environment-and-health/Transport-and-health>;
  - le programme sur l'environnement et la santé <http://www.euro.who.int/en/health-topics/environment-and-health>.

**Pour plus d'informations, contactez :**

Cristiana Salvi  
 Chargée de communications  
 Maladies transmissibles, sécurité sanitaire et de  
 l'environnement  
 Bureau régional OMS pour l'Europe  
 Ville de l'ONU, Marmorvej 51  
 DK-2100 Copenhague Ø  
 Danemark  
 Tél.: +45 45 33 68 37  
 Mobile : +45 29 63 42 18  
 Email: [csa@euro.who.int](mailto:csa@euro.who.int)

Jean Rodriguez  
 Chef du service de l'information  
 Commission économique des  
 Nations Unies pour l'Europe  
 Palais des Nations  
 CH-1211 Genève 10  
 Suisse  
 Tél.: +41 22 917 27 27  
 Mobile : +41 79 444 50 81  
 Email: [jean.rodriquez@unece.org](mailto:jean.rodriquez@unece.org)