



Население: 4 352 244

Уровень доходов: Средний

Валовой нац. доход на душу населения: 2 680 долл. США

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Грузинская комиссия по развитию в области транспортной и коммуникационной политики	
	Финансируется из государственного бюджета	Нет
Национальная стратегия БДД		Да
	Внедрение стратегии финансируется	Частично финансируется
	Заданы цели по снижению смертности	Да (2009–2013 гг.)
	Цель по снижению смертности	на 20%

БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ И МОБИЛЬНОСТЬ

Обязательная государственная экспертиза всех новых объектов в области дорожного строительства	Да
Регулярные проверки существующей дорожной инфраструктуры	Да
Национальная политика, содействующая передвижению пешком или на велосипеде	Субнациональная
Политика, способствующая инвестированию в развитие общественного транспорта	Субнациональная
Политика, направленная на разграничение потоков, чтобы обеспечить защиту уязвимых участников дорожного движения	Субнациональная

БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Всего зарегистрировано транспортных средств (2011 г.)	736 470
Легковые автомобили	610 537
Моторизованные 2- и 3-колесные т.с.	2 585
Грузовые автомобили	106 119
Автобусы	17 229
Другие	—
Применяемые стандарты для т.с.	
Всемирный форум ООН по гармонизации стандартов для транспортных средств	Нет
Программа оценки новых автомобилей	Нет
Регулирование в отношении транспортных средств	
Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех новых автомобилях	— ^a
Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех импортируемых автомобилях	Нет

^a Нет автомобильной промышленности.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные по дорожно-транспортной смертности (2010 г.)	685 ^b
Предполагаемые потери ВВП в связи с дорожно-транспортной смертностью	—

^b Национальное статистическое бюро Грузии (GEOSTAT). При определении использован 30-дневный критерий.

СМЕРТНОСТЬ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

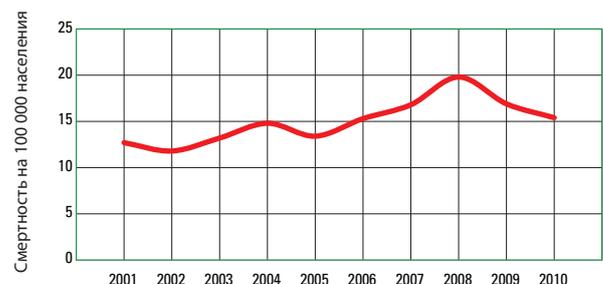


Источник: 2010 г., Министерство внутренних дел Грузии.

БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Имеется система штрафных баллов	Нет
Ограничения скорости, установленные на национальном уровне	Да
Местные власти вправе установить более жесткие ограничения	Нет
Предельная скорость движения в городах	60 км/ч
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Национальный закон об управлении т.с. в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для населения в целом	0,02 г/дл
УСАК – для молодых водителей	0,02 г/дл
УСАК – для водителей коммерческого транспорта	0,02 г/дл
Выборочное тестирование на алкоголь и/или посты ДПС	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
% погибших в ДТП, связанных с употреблением алкоголя	39% ^c
Национальный закон о мотошлемах	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Утверждены стандарты шлемов	Нет
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся мотошлемами	—
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на всех лиц, находящихся внутри т.с.	Нет
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Уровень использования ремней безопасности	95% Водителями ^d
	89% На передних сиденьях ^d
Национальный закон о детских удерживающих устройствах	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Национальный закон в отношении использования мобильных телефонов за рулем	Да
Закон запрещает пользование мобильными телефонами за рулем	Да
Закон касается также устройств голосовой связи hands-free	Нет
^c 2010 г., Национальное статистическое бюро Грузии – GEOSTAT.	
^d 2010 г., ACT Research.	
ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП	
Система записи актов гражданского состояния	Да
Система учета обратившихся за неотложной медицинской помощью	Да
Единый номер вызова скорой помощи	Несколько номеров
Пострадавшие с тяжелыми травмами, перевезенные машинами скорой помощи	≥75%
Полная утрата трудоспособности вследствие ДТП	—
Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для врачей	Да
Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для медсестер	Да

ТЕНДЕНЦИИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СМЕРТНОСТИ



Источник: Национальное статистическое бюро Грузии (GEOSTAT).

Дополнительную информацию по каждой из стран можно найти в статистическом приложении.