

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Национальный совет по безопасности дорожного движения
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Нет
Финансирование внедрения	—
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	—

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Да
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Частично
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств	—
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	—
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	—
Большегрузные автомобили	—
Автобусы	—
Другие	—

Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)

Защита от травм при лобовом столкновении	Нет
Система курсовой устойчивости	Нет
Защита пешеходов	Нет
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Нет

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общенациональный номер вызова скорой помощи	Общенациональный, единый
Регистр травм	Общенациональный
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общенациональная оценка систем скорой помощи	Нет

ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	267 ^a (81% М, 19% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	9,1 ^a
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	461 ^b
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	15,8 ^b

^a Ежегодный статистический отчет, на основании данных о смертности, предоставленных территориальными органами записи актов гражданского состояния. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.

^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 4. Страны, не имеющие данных регистрации смертности, удовлетворяющих критериям. Для получения подробной информации см. Пояснительное приложение 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	90 км/ч ^c
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	110 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Преобладающий вид правоприменения

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	≤ 0,04 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	≤ 0,04 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да ^d
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя

Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
--	----

Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Нет
Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до 12-летнего возраста

Правоприменение (по данным самооценки)

Доля лиц, пользующихся шлемом	95% водителей ^e , 90% пассажиров ^e
-------------------------------	--

Национальный закон о ремнях безопасности

Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности

Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Нет
--	-----

Размещение детей на передних сиденьях

Детское удерживающее устройство обязательно	—
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	—
Правоприменение (по данным самооценки)	—

Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах

Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
---	----

Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук

Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет
--	-----

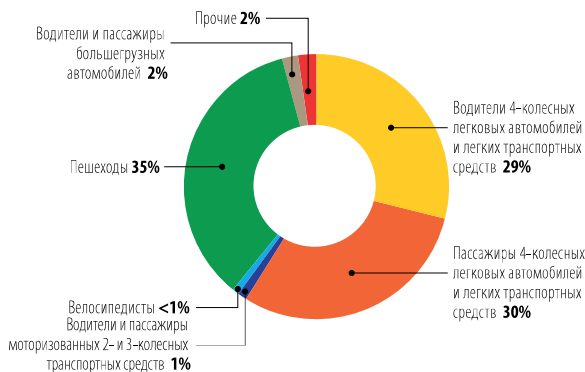
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да
--	----

^c Предельная скорость в жилых зонах снижена до 60 км/ч.
^d По закону следует указать вероятную причину для освидетельствования водителей.
^e 2016 г., данные дорожной полиции.

^f Перевозка детей в возрасте до 12 лет на переднем сиденье должна осуществляться в «специальном детском удерживающем устройстве».

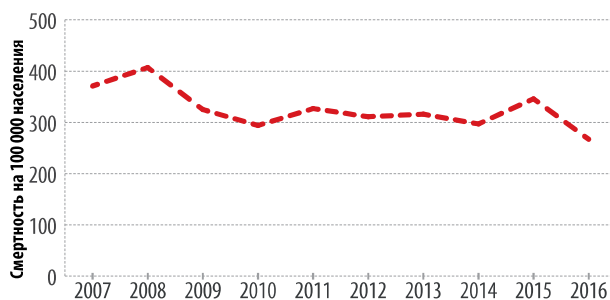
Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., данные дорожной полиции

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

Тенденции смертности в ДТП



Источник: данные дорожной полиции и записи актов гражданского состояния