



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация: Агентство по безопасности дорожного движения Республики Сербской, Министерство коммуникаций и транспорта

Финансируется из государственного бюджета: Да

Национальная стратегия обеспечения БДД: Да

Финансирование внедрения: Финансируется частично

Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма: 50% (2013-2022 гг.)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры: Частично

Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов/велосипедистов: Да

Проверки/звездный рейтинг существующих дорог: Да

Инвестиции в модернизацию особо опасных участков: Да

Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт: Нет

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.: 978 229

Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства: 840 280

Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства: 14 399

Большегрузные автомобили: 79 135

Автобусы: 4 275

Другие: 40 140

Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)

Защита от травм при лобовом столкновении: Нет

Система курсовой устойчивости: Нет

Защита пешеходов: Нет

Антиблокировочная тормозная система мотоциклов: Нет

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общациональный номер вызова скорой помощи: Общациональный, единый

Регистр травм: Не имеется

Официальная сертификация служб догоспитальной помощи: Да

Общациональная оценка систем скорой помощи: Да

ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.): 318^a

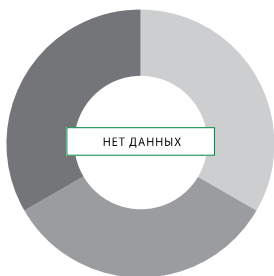
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.): 9,0^a

Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.): 552^b (95% CI 500–603)

Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.): 15,7^b

^a Объединенные источники, в том числе Федеральное министерство внутренних дел и Министерство внутренних дел Республики Сербской. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.
^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 4. Страны, не имеющие данных регистрации смертности, удовлетворяющих критериям. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., годовой отчет за 2016 г. по округу Брчко, Отдел дорожной полиции Боснии и Герцеговины и Министерство внутренних дел Республики Сербской

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости: Да

Предельная скорость в населенных пунктах: 50 км/ч^c

Предельная скорость вне населенных пунктов: 80 км/ч

Предельная скорость на автомагистралях: 130 км/ч

Местные власти имеют право изменять ограничения: Нет

Правоприменение (по данным самооценки): 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Преобладающий вид правоприменения: Ручное и автоматическое

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения: Да

УСАК – для всего населения: ≤ 0,03 г/дл

УСАК – для молодых или начинающих водителей: 0,00 г/дл

Проводится выборочное тестирование дыхания: Да

Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом: Тестирование всех водителей

Правоприменение (по данным самооценки): 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя: 21%^d

Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов: Да

Распространяется на водителей и пассажиров: Да

Закон обязывает застегнуть шлем: Нет

Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов: Нет

Перевозка детей на мотоциклах: Запрещена до 12-летнего возраста

Правоприменение (по данным самооценки): 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля лиц, пользующихся шлемом: –

Национальный закон о ремнях безопасности: Да

Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья: Да

Правоприменение (по данным самооценки): 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности: 51% на передних сиденьях^e, 11% на задних сиденьях^e

Национальный закон об удерживающих устройствах для детей: Да

Размещение детей на передних сиденьях: Запрещено до 12-летнего возраста^f

Детское удерживающее устройство обязательно: Вплоть до 12-летнего возраста^g

Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств: Нет

Правоприменение (по данным самооценки): 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах: 40%^h

Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении: Да

Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук: Да

Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук: Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения: Да

Правоприменение (по данным самооценки): 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах: 40%^h

Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении: Да

Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук: Да

Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук: Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения: Да

Правоприменение (по данным самооценки): 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах: 40%^h

Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении: Да

Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук: Да

Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук: Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения: Да

Правоприменение (по данным самооценки): 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

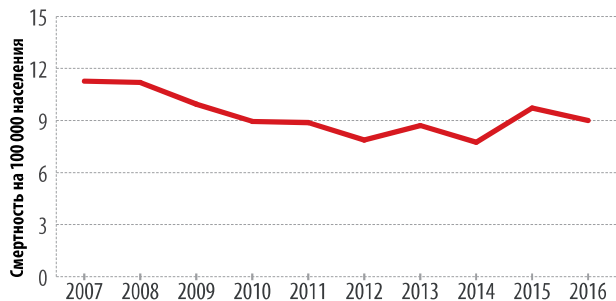
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах: 40%^h

Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении: Да

Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук: Да

Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук: Нет

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Несколько источников, в том числе Федеральное министерство внутренних дел и Министерство внутренних дел Республики Сербской