

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Министерство экономики и устойчивого развития Грузии
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	25% (2016–2020 гг.)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Да
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов/велосипедистов	Частично
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Нет
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	1 126 470
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	919 199
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	63 083
Большегрузные автомобили	93 497
Автобусы	50 691
Другие	0

Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)

Защита от травм при лобовом столкновении	Нет
Система курсовой устойчивости	Нет
Защита пешеходов	Нет
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Нет

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общенациональный номер вызова скорой помощи	Общенациональный, единый
Регистр травм	Отсутствует
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общенациональная оценка систем скорой помощи	Нет

ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травах со смертельным исходом (2016 г.)	581 ^a (54% М, 20% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	15,6 ^a
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	599 ^b
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	15,3 ^b

^a Министерство внутренних дел. Неограниченный период времени после ДТП.
^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хроническими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	60 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	110 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Автоматическое

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения

УСАК – для всего населения	≤ 0,03 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	≤ 0,03 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да ^c
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	9% ^d

Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов

Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Нет
Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до 12-летнего возраста
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	–

Национальный закон о ремнях безопасности

Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	70% водителей, 60% на передних сиденьях ^e
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Нет

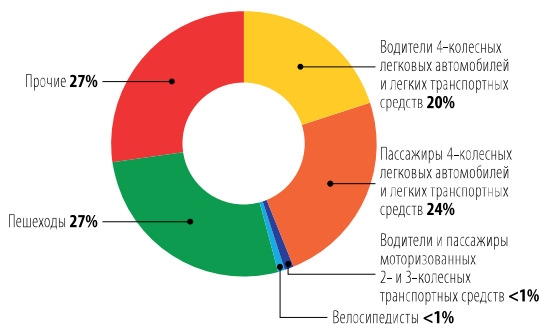
Размещение детей на передних сиденьях	Запрещено до 12-летнего возраста
Детское удерживающее устройство обязательно	–
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	–
Правоприменение (по данным самооценки)	–
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	–

Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении

Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да

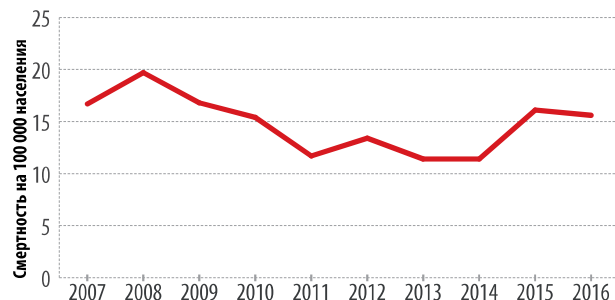
^c По закону следует указать вероятную причину для освидетельствования водителя.
^d 2016 г., Министерство внутренних дел (Патрульная полиция).
^e 2006 г., Исследование Всемирного банка по ремням безопасности в Тбилиси.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., Патрульная полиция Министерства внутренних дел
© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены.
Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Министерство внутренних дел Грузии