



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Министерство транспорта, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	50% (2010–2020 гг.)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Да
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Нет
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	52 581 575
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	41 322 370
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	9 354 428
Большегрузные автомобили	885 513
Автобусы	97 817
Другие	921 447
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

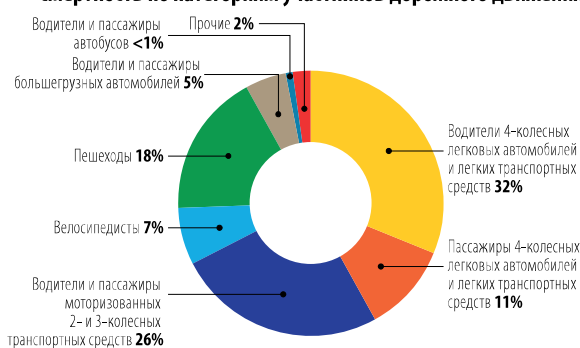
Общациональный номер вызова скорой помощи	Общациональный, единый
Регистр травм	Субнациональный
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общациональная оценка систем скорой помощи	Нет

ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травах со смертельным исходом (2015 г.)	3 428* (80% М, 20% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	5,6 ^а
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	3 333 ^б
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	5,6 ^б

^а Национальный институт статистики Италии (ISTAT) и опросное исследование Автомобильного клуба Италии (ACI) в отношении ДТП, приведших к смерти или травмам. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.
^б Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2015 г., Национальный институт статистики Италии (ISTAT) и опросное исследование Автомобильного клуба Италии (ACI) в отношении ДТП, приведших к смерти или травмам

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	110 км/ч ^с
Предельная скорость на автомагистралях	150 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Автоматическое
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	≤ 0,05 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	0,00 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП	Тестирование отдельных водителей
Со смертельным исходом	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Правоприменение (по данным самооценки)	20–25% ^д
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Да
Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до 5-летнего возраста
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	998% всех водителей и пассажиров ^е
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	62% на передних сиденьях ^е , 15% на задних сиденьях ^е
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве ^г
Детское удерживающее устройство обязательно	До достижения роста 150 см
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	38% ^е
Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Национальный институт статистики Италии (ISTAT) и опросное исследование Автомобильного клуба Италии (ACI) в отношении ДТП, приведших к смерти или травмам