



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Нет
Финансируется из государственного бюджета	—
Национальная стратегия обеспечения БДД	Нет
Финансирование внедрения	—
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	—

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Да
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Нет
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2014 г.	14 433 709
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	9 162 795
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	1 725 447
Большегрузные автомобили	2 063 276
Автобусы	324 151
Другие	1 158 040
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Нет
Система курсовой устойчивости	Нет
Защита пешеходов	Нет
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Нет

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общациональный номер вызова скорой помощи	Общациональный, единый
Регистр травм	Отсутствует
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общациональная оценка систем скорой помощи	Нет

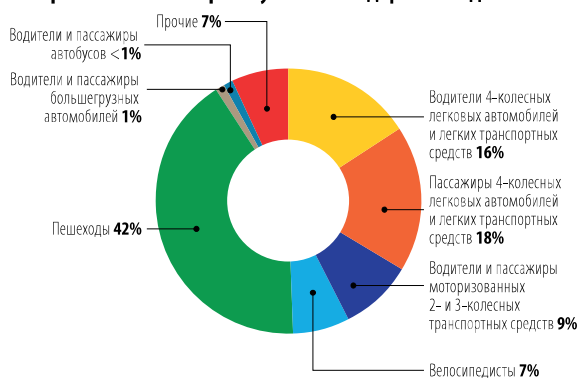
ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	4 687 ^a (76% М, 24% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	12,4 ^a
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	6 089 ^b
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	13,7 ^b

^a Государственная служба статистики Украины. Лица, умершие в течение неограниченного периода времени после ДТП.

^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., Государственная служба статистики Украины

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	60 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	130 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	—
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК — для всего населения	≤ 0,02 г/дл
УСАК — для молодых или начинающих водителей	≤ 0,02 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Нет
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	7% ^c

Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Нет

Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до достижения возраста 12 лет/роста 145 см
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	—

Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	—

Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да ^d
Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве ^e

Детское удерживающее устройство обязательно	— ^d
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	—
--	---

Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет

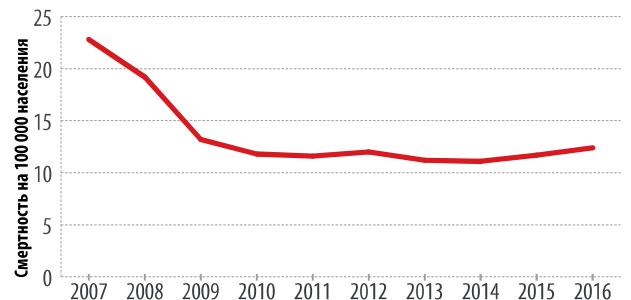
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да
--	----

^c 2016 г., Государственная служба статистики Украины.

^d В законодательстве говорится об использовании «специальных средств», позволяющих пристегнуть штатным ремнем безопасности детей в возрасте до 12 лет и при росте меньше 145 см.

^e Нет конкретного упоминания о детском удерживающем устройстве. Речь идет о «специальных средствах» для детей, рост которых меньше 145 см или не достигших 12-летнего возраста, при их перевозке на переднем сиденье автомобиля.

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Государственная служба статистики Украины