



**World Health
Organization**

REGIONAL OFFICE FOR

Europe



**Третья Глобальная министерская конференция по безопасности
дорожного движения**

«Достижение глобальных целей на 2030 г.»

Стокгольм (Швеция), 19–20 февраля 2019 г.

**Заявление
Европейской сети ВОЗ «Здоровые города» и
сети ВОЗ «Регионы – за здоровье» о
безопасной мобильности и транспорте для
жителей городов**

Всемирная организация здравоохранения Европейское региональное бюро

UN City, Marmorvej 51, DK-2100 Copenhagen Ø, Denmark Тел.: +45 45 33 70 00 Факс: +45 45 33 70 01

Эл. адрес: eurocontact@who.int

Заявление Европейской сети ВОЗ «Здоровые города» и сети ВОЗ «Регионы – за здоровье», принятое на совещании по безопасности дорожного движения в городах, приуроченном к третьей Глобальной министерской конференции по безопасности дорожного движения под девизом «Достижение глобальных целей на 2030 г.»

1. Мы, города и национальные сети Европейской сети ВОЗ «Здоровые города», совместно с регионами сети «Регионы – за здоровье» полностью поддерживаем Стокгольмское заявление о безопасности дорожного движения и признаём жизненно важную роль городов в создании безопасной городской среды – задаче, которая остается одним из первостепенных вопросов в глобальных, региональных и местных повестках дня, влияющих на благополучие будущих поколений.
2. Мы осознаём, что 75% из 900 миллионов жителей Европейского региона ВОЗ живут в городах, муниципальных образованиях и городских агломерациях.
3. Мы отмечаем тот факт, что 70% смертей в результате дорожно-транспортных происшествий на улицах городов Европейского союза приходится на пешеходов, велосипедистов и мотоциклистов, то есть на наиболее уязвимые категории участников дорожного движения.
4. Мы уверены, что не можем быть здоровыми, если не будем соблюдать правила безопасности на дорогах, в местных сообществах, школах и домах.
5. Мы признаём, что дорожно-транспортный травматизм и смертность не являются «несчастными случаями», поэтому если мы ставим перед собой цель нарастить усилия по спасению жизней, то используемые нами термины должны отражать изначальную предотвратимость смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий.
6. С этой целью мы определяем безопасность дорожного движения не только как проблему общественного здравоохранения, но и как ключевую задачу и детерминант для обеспечения устойчивой мобильности, передвижения, справедливости, социального и экономического развития.
7. Мы уверены, что безопасность дорожного движения может раскрыть потенциал улиц наших городов, сделав их ресурсом для обеспечения активной мобильности и дальнейшего укрепления здоровья и благополучия населения.

8. Мы считаем, что с помощью городского планирования города и муниципалитеты должны гарантировать, что удовлетворение потребностей моторного транспорта не будет ставить под угрозу безопасность и активную мобильность жителей.
9. Мы понимаем, что в данный исторический момент важнее всего сосредоточить политические и технические ресурсы на обеспечении безопасности дорожного движения, а также принять меры для устранения основополагающих социальных, культурных, экономических и экологических факторов, негативно влияющих на безопасность дорог и городского населения.
10. Представляя наиболее близкие к людям и местным сообществам уровни власти, мы подчеркиваем, что являемся ключевыми субъектами, поддерживающими реализацию глобальных и региональных стратегий, и наш долг заключается в том, чтобы ускорить прогресс в области безопасности дорожного движения на основе предполагающих широкое участие подходов, охватывающих все направления нашей политики и стратегического планирования.
11. Мы считаем, что безопасность дорожного движения обеспечивается путем вовлечения целевых групп населения в принятие решений, затрагивающих их интересы, и что благодаря тесным отношениям с местными сообществами мы первыми приступаем к реализации этих решений.
12. Мы признаём, что темпы прогресса в области безопасности дорожного движения существенно различаются как внутри стран, регионов и городов, так и между ними и что, стремясь к прогрессу в области безопасности дорожного движения на местном уровне, мы будем вносить вклад в более масштабные национальные и международные усилия по повышению безопасности в Европейском регионе, а расширяя сотрудничество и обмен опытом – содействовать построению более безопасного мира.
13. Мы подчеркиваем ведущую роль муниципальных образований, городов и регионов как защитников общественного здоровья, которые обеспечивают устойчивость подкрепленных фактами и научными знаниями мер на фоне социальных, культурных и политических изменений.
14. Мы признаём, что многоплановые причины дорожно-транспортного травматизма и смертности требуют междисциплинарных и межсекторальных ответных мер, и поэтому перекладывание ответственности на жертв является неэффективным и неприемлемым подходом, особенно жестоким по отношению к скорбящим близким погибших.

15. Мы учитываем рекомендации ВОЗ и других организаций по обеспечению безопасности дорожного движения, касающиеся принятия безопасного системного подхода к обеспечению безопасности дорожного движения. Безопасная система – это система, которая учитывает беззащитность человеческого тела перед травмами и способность людей совершать ошибки, но при этом использует комплекс взаимодополняющих мер по созданию более безопасных дорог, более безопасных транспортных средств, обеспечению более безопасных скоростей и более безопасного поведения участников дорожного движения для того, чтобы нивелировать эти ошибки и предотвратить травматизм и смертность в результате неизбежных аварий.
16. Мы вновь подчеркиваем, что рекомендуемые безопасные системные подходы к обеспечению безопасности дорожного движения не являются сферой ответственности какого-либо единичного субъекта: для достижения успешных результатов в области безопасности дорожного движения необходимо скоординированное, многоуровневое управление на основе сотрудничества, политическая воля, руководящие указания и активные действия.
17. Тем не менее мы вновь заявляем, что, хотя глобальные и региональные стратегии и программы обеспечивают политические условия и рамки для повышения безопасности дорожного движения, именно на региональном, муниципальном и городском уровнях мы можем принимать меры для того, чтобы ни один человек не был забыт вне зависимости от его пола, расы, религиозных убеждений, миграционного (или эквивалентного) статуса, этнической принадлежности, сексуальной ориентации, возраста, политических взглядов, инвалидности или социально-экономического положения.
18. Мы подчеркиваем, что необходимо обеспечить учет вопросов безопасности дорожного движения на всех этапах процесса разработки городской и региональной политики – от планирования до реализации; в противном случае меры, принимаемые в одной области, могут усугубить или усилить проблемы безопасности дорожного движения в других областях. Этот фактор особенно актуален в таких областях, как городские дороги и инфраструктура, озелененные пространства под открытым небом, общественный транспорт, активный транспорт и смена видов транспорта.
19. Мы обязуемся подавать пример в реализации подкрепленных фактами и научными знаниями стратегий, включая стратегии, рекомендованные ВОЗ в пакете технической документации «Спаси жизнь», сетью POLIS/EUROCITIES в декларации «Парадигма безопасных городских улиц» и Институтом мировых ресурсов (ИМР).

20. Мы признаём, что снижение скорости в городских районах как за счет принудительных ограничений, так и за счет характеристик инфраструктуры является самым быстрым и эффективным способом снизить смертность и травматизм в результате дорожно-транспортных происшествий.
21. Мы подтверждаем, что обеспечение безопасности на городских улицах требует значительных инвестиций – гораздо более масштабных, чем могут обеспечить бюджеты городов. Мы нуждаемся в финансовой и технической поддержке со стороны правительств наших стран.
22. Мы в полной мере осознаём, что ключевым фактором ускорения прогресса в обеспечении безопасности дорожного движения в Европейском регионе является контроль. Мы обязуемся укреплять локальный потенциал в области наблюдения и контроля, добиваться успехов в достижении ЦУР 3.6 и выявлять проблемы, связанные с ее достижением, а также обмениваться информацией со всеми соответствующими заинтересованными сторонами для обеспечения принятия мер по результатам полученных выводов.
23. Мы знаем, что формирование безопасных, устойчивых и жизнеспособных сообществ должно стать центральной задачей стратегий, направленных на ускорение прогресса в целях обеспечения общественного здоровья и процветания для всех. Мы также знаем, что обеспечить безопасность и устойчивость сообществ позволяют действия на уровне регионов и городов. Мы обязуемся выступать ключевыми партнерами этого процесса.
24. Мы обязуемся использовать и развивать существующие партнерские отношения на региональном и городском уровнях для ускорения прогресса в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также использовать Европейскую сеть ВОЗ «Здоровые города» и сеть «Регионы – за здоровье» в качестве платформ для налаживания связей и формирования партнерств с соответствующими субъектами общества и различных уровней власти, обеспечивая межсекторальный подход в целях содействия дипломатии в области общественного здравоохранения и обеспечения согласованности политики.
25. Мы обязуемся наращивать потенциал всех секторов местного самоуправления, с тем чтобы обеспечить их навыками, инструментами и знаниями для разработки политики, которая ляжет в основу национальных, региональных и местных действий по предотвращению смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий, и для выработки соответствующих индикаторов измерения прогресса.

26. Мы признаём значение безопасности дорожного движения в наших местных сообществах и обязуемся обеспечить ее. Мы также призываем правительства наших стран, ВОЗ, партнеров Организации Объединенных Наций и мировое сообщество параллельно принять безотлагательные меры для решения этой глобальной проблемы.
27. Мы, Европейская сеть ВОЗ «Здоровые города» и сеть ВОЗ «Регионы – за здоровье», принимаем настоящее заявление. Мы обязуемся продвигать эту повестку дня, руководствуясь духом третьей Глобальной министерской конференции по безопасности дорожного движения, состоявшейся 19–20 февраля 2020 г. в Стокгольме (Швеция), и использовать ее как стимул для более широкого и устойчивого дальнейшего взаимодействия, сотрудничества и действий в области безопасности дорожного движения во всех регионах, городах и странах, объединенных нашими сетями.

Пришло время действовать. Мы не имеем права потерпеть поражение.