



**ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА**

Головная организация	Федеральное министерство транспорта и цифровой инфраструктуры (BMVI)
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	40% (2011–2020 гг.)

**ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Да
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Нет

**ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	56 622 000
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	45 071 000
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	6 248 000
Большегрузные автомобили	4 942 000
Автобусы	78 000
Другие	283 000

**Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)**

Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

**ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП**

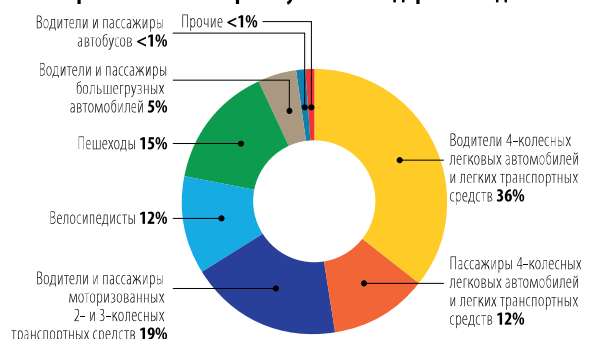
Общациональный номер вызова скорой помощи	Общациональный, единый
Регистр травм	В отдельных медицинских учреждениях
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общациональная оценка систем скорой помощи	Да

**ДАННЫЕ**

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	3 206 <sup>a</sup> (73% М, 27% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	3,9 <sup>a</sup>
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	3 327 <sup>b</sup>
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	4,1 <sup>b</sup>

<sup>a</sup> Федеральное статистическое ведомство. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.  
<sup>b</sup> Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

**Смертность по категориям участников дорожного движения**



Источник: 2016 г., Федеральное статистическое ведомство  
© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

**ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	100 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	Нет <sup>c</sup>
Местные власти имеют право изменять ограничения	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	—
Преобладающий вид правоприменения	—

**Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения**

УСАК – для всего населения	< 0,05 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	0,00 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование отдельных водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	—
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	7% <sup>d</sup>

**Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов**

Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Нет
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Нет
Перевозка детей на мотоциклах	Не ограничена
Правоприменение (по данным самооценки)	—
Доля лиц, пользующихся шлемом	99% водителей <sup>e</sup> , 100% пассажиров <sup>e</sup>

**Национальный закон о ремнях безопасности**

Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	—
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	98% на передних сиденьях <sup>e</sup> , 99% на задних сиденьях <sup>e</sup>

**Национальный закон об удерживающих устройствах для детей**

Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве
Детское удерживающее устройство обязательно	До достижения возраста 12 лет/роста 150 см

**Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств**

Правоприменение (по данным самооценки)	—
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	97–99% <sup>e</sup>

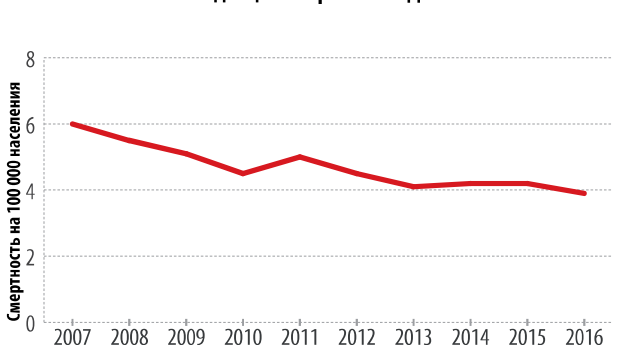
**Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении**

Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет

**Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения**

Ограничения максимальной скорости движения на автомагистралях не имеется.
<sup>c</sup> 2016 г., Федеральное статистическое ведомство.
<sup>d</sup> 2015 г., Федеральное статистическое ведомство.
<sup>e</sup> 2015 г., Федеральное научно-исследовательское учреждение автомобильных дорог (BASt).

**Тенденции смертности в ДТП**



Источник: Федеральное статистическое ведомство

Обзор законодательства выполнен ВОЗ. Сведения о безопасности транспортных средств поперугу из Правил ЕЭК ООН (UNECE WP.29). Прочие данные собраны с помощью экспертных институтов автомобильных дорог (BASt).