



### ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Министерство внутренних дел Республики Казахстан
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	≤12 погибших на 100 000 населения к 2020 г. (2011-2020 гг.)

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Да
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов/велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	4 383 120
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	3 835 609
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	9 692
Большегрузные автомобили	439 167
Автобусы	98 652
Другие	0
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Нет
Система курсовой устойчивости	Нет
Защита пешеходов	Нет
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Нет

### ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общенациональный номер вызова скорой помощи	Общенациональный, единый
Регистр травм	Общенациональный
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общенациональная оценка систем скорой помощи	Нет

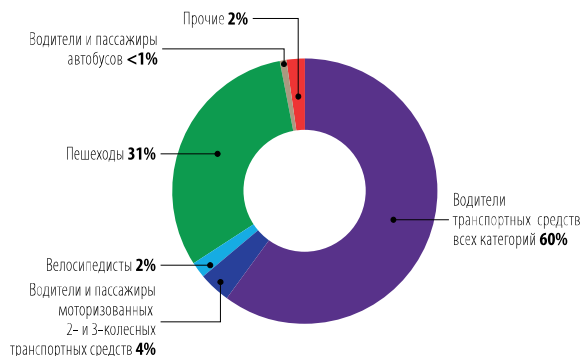
### ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	2 625 <sup>a</sup> (74% М, 26% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	14,7 <sup>a</sup>
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	3 158 <sup>b</sup>
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	17,6 <sup>b</sup>

<sup>a</sup> Объединенные источники, в том числе Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.

<sup>b</sup> Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

### Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	60 км/ч <sup>c</sup>
Предельная скорость вне населенных пунктов	110 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	140 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Нет
Применение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Автоматическое
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК — для всего населения	≤ 0,05 г/дл <sup>d</sup>
УСАК — для молодых или начинающих водителей	≤ 0,05 г/дл <sup>d</sup>
Проводится выборочное тестирование дыхания	Нет
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Применение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	<1% <sup>e</sup>
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Нет
Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до 12-летнего возраста
Применение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	—
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Применение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	—
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве
Детское удерживающее устройство обязательно	— <sup>f</sup>
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да <sup>f</sup>
Применение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	—
Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да

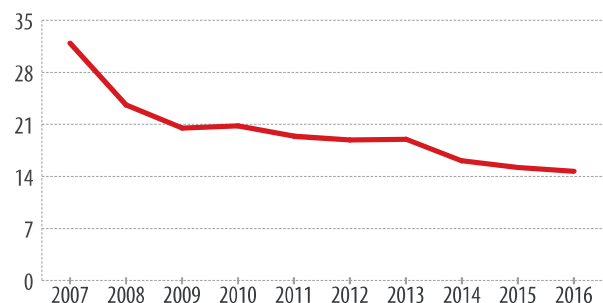
<sup>c</sup> Может быть увеличена до 90 км/ч.

<sup>d</sup> Предусмотрен диапазон значений для определения степени опьянения, и 0,05 в диапазоне до <0,15 г/дл соответствует легкому опьянению.

<sup>e</sup> 2016 г., Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

<sup>f</sup> По закону дети в возрасте до 12 лет должны быть помещены в детское удерживающее устройство или «иное устройство», позволяющее пристегнуть ребенка штатным ремнем безопасности.

### Тенденции смертности в ДТП



Источник: Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан