

### ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Министерство транспорта Словацкой Республики
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	50% (2011–2020 гг.)

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Частично
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	2 606 412
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	2 388 415
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	126 630
Большегрузные автомобили	82 563
Автобусы	8 804
Другие	0
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

### ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

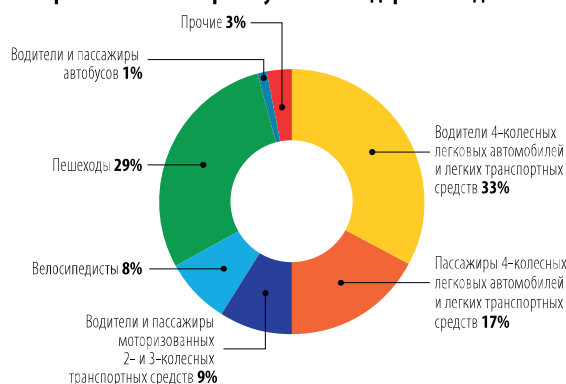
Общациональный номер вызова скорой помощи	Общациональный, единый
Регистр травм	Отсутствует
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общациональная оценка систем скорой помощи	Нет

### ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травах со смертельным исходом (2016 г.)	275 <sup>a</sup> (78% М, 22% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	5,1 <sup>a</sup>
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	330 <sup>b</sup>
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	6,1 <sup>b</sup>

<sup>a</sup> База данных о ДТП (ISDN). Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.  
<sup>b</sup> Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

### Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., База данных о ДТП (ISDN)  
© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены.  
Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	130 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Ручное

### Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения

УСАК – для всего населения	0,00 г/дл <sup>c</sup>
УСАК – для молодых или начинающих водителей	0,00 г/дл <sup>c</sup>
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	6% <sup>d</sup>

### Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов

Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Нет
Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до 12-летнего возраста
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	–

### Национальный закон о ремнях безопасности

Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	–
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве <sup>e</sup>
Детское удерживающее устройство обязательно	До достижения роста 150 см

### Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств

Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	–

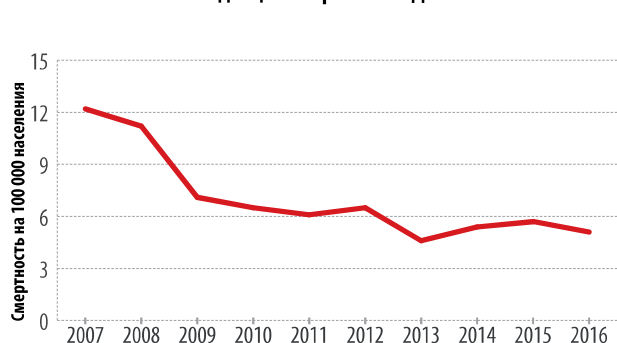
### Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении

Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет

### Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения

<sup>c</sup> Запрещено вождение при любом содержании алкоголя в организме.  
<sup>d</sup> 2016 г., База данных о ДТП (ISDN).  
<sup>e</sup> При условии, что подушка безопасности отключена, если ребенок находится в детском удерживающем устройстве, обращенном спиной к движению.

### Тенденции смертности в ДТП



Источник: База данных о ДТП (ISDN) за 2007–2009 гг., База данных о ДТП (ISDN) за 2010–2016 гг. и Статистическое бюро Словацкой Республики