



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Министерство транспорта (Великобритания); Транспорт – Отдел политики, планирования и партнерства (Уэльс); Транспортное управление Шотландии (Шотландия); Департамент инфраструктуры (Северная Ирландия)
----------------------	---

Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	40–60% ^a

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Да
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	38 388 214
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	35 681 940
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	1 270 216
Большегрузные автомобили	517 144
Автобусы	167 056
Другие	751 858

Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)

Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общациональный номер вызова скорой помощи	Общациональный, единый
Регистр травм	Субнациональный
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общациональная оценка систем скорой помощи	Нет

ДАННЫЕ

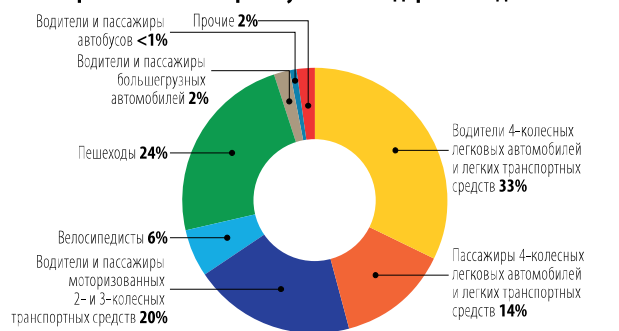
Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2015 г.)	1 804 ^b (76% М, 24% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2015 г.)	2,8 ^b
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	2 019 ^c
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	3,1 ^c

^a Уэльс: 40%; Шотландия: 40%; Северная Ирландия: не менее 60% (среднее значение 2004–2008 гг. в проекции на 2020 г.).

^b Министерство транспорта, Статистика дорожных происшествий и безопасности движения (Великобритания), Статистика травматических ДТП, зафиксированных полицией (Северная Ирландия). Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.

^c Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2015 г., Министерство транспорта, Статистика дорожных происшествий и безопасности движения (Великобритания), Статистика травматических ДТП, зафиксированных полицией (Северная Ирландия)

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	~ 48 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	~ 96 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	~ 112 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Автоматическое

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения

УСАК – для всего населения	≤ 0,08 г/дл ^d
УСАК – для молодых или начинающих водителей	≤ 0,08 г/дл ^d
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да ^e
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	13% (Великобритания), 23% (Северная Ирландия) ^f

Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов

Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Да
Перевозка детей на мотоциклах	Не ограничена
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	–

Национальный закон о ремнях безопасности

Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	95% (Англия и Шотландия), 98% (Северная Ирландия) на передних сиденьях ^g , 90% (Англия и Шотландия), 94% (Северная Ирландия) на задних сиденьях ^g

Национальный закон об удерживающих устройствах для детей

Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве
Детское удерживающее устройство обязательно	До достижения возраста 12 лет/роста 135 см
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	95% (Северная Ирландия) ^h

Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении

Запрет на использование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на использование мобильным телефоном без помощи рук	Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения

В Шотландии уровень УСАК по закону составляет ≤ 0,05 г/дл.	Да
--	----

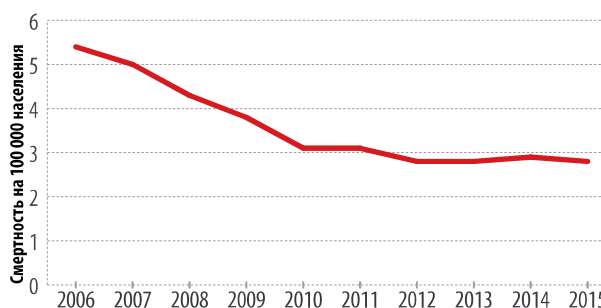
^d По закону требуется указать причину для освидетельствования водителей.

^e 2014 г., Статистика полицейских служб Северной Ирландии (Северная Ирландия); Статистический выпуск Министерства транспорта за 2016 г. (Великобритания).

^f 2014 г., Опросное исследование по вопросам использования ремней безопасности и мобильных телефонов, 2014 г. (Англия и Шотландия); Опросное исследование по использованию ремней безопасности, 2014 г. (Северная Ирландия).

^g 2014 г., Опросное исследование по использованию ремней безопасности в Северной Ирландии (цифровые данные для всех возрастов и для детей, размещенных на задних сиденьях).

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Министерство транспорта, Статистика дорожных происшествий и безопасности движения (Великобритания), Статистика травматических ДТП, зафиксированных полицией (Северная Ирландия)