



**Всемирная организация  
здравоохранения**

**Европейское региональное бюро**



Пресс-релиз

Копенгаген, Женева, Париж, 14 апреля 2014 г.

## **Развитие велосипедной езды в крупнейших городах Европы может содействовать созданию по меньшей мере 76 600 рабочих мест и спасти 10 000 жизней в год**

Ежегодно более 76 600 рабочих мест могло бы быть создано в сфере благоприятного для окружающей среды и здоровья транспорта и 10 000 жизней могло бы быть спасено, если крупнейшие города Европы<sup>1</sup> достигли бы такой же, как в Копенгагене, доли велосипедной езды в общей транспортной системе. Этот вывод представлен в новой публикации, выпущенной в свет сегодня ЕЭК ООН и Европейским региональным бюро ВОЗ.

По оценкам, представленным в публикации "Открыть новые возможности"<sup>2</sup>, инвестиции в благоприятный для окружающей среды и здоровья транспорт не только приводят к положительному воздействию на здоровье населения и окружающую среду, но также являются экономически выгодными.

### **На совещании в Париже обсуждаются вопросы транспорта, здоровья и окружающей среды**

Публикация этих новых данных приурочена к организованному ЕЭК ООН и Европейским региональным бюро ВОЗ четвертому Совещанию высокого уровня по транспорту, охране здоровья и окружающей среде, принимающей стороной которого выступает Франция. 14–16 апреля 2014 г. министры транспорта, здравоохранения и окружающей среды европейских стран соберутся в Париже, чтобы обсудить то, как инновационные транспортные стратегии могут содействовать созданию как новых рабочих мест, так и более благоприятных для здоровья и окружающей среды обществ.

"Эффективная транспортная система имеет решающее значение для функционирования современной экономики. Однако транспорт может наносить значительный вред окружающей среде и здоровью. Поэтому мы настоятельно рекомендуем принять смелую и амбициозную Парижскую декларацию, призывающую правительства инвестировать в благоприятный для окружающей среды и здоровья транспорт, – заявила Zsuzsanna Jakab, директор Европейского регионального бюро ВОЗ. – Отдача от таких инвестиций огромна, она включает новые рабочие места, улучшение здоровья людей благодаря повышению физической активности, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, снижение уровней шума и улучшение качества воздуха".

---

<sup>1</sup> Подсчеты представлены для 54 крупнейших городов Европы и двух городов в Северной Америке в странах, являющихся государствами-членами Европейского региона ВОЗ и Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН) (см. таблицу 1).

<sup>2</sup> *Открыть новые возможности: рабочие места в секторе экологически чистого и здорового транспорта*. Копенгаген: Европейское региональное бюро ВОЗ; 2014 (<http://www.euro.who.int/unlocking-jobs-in-healthy-transport>).

"Транспорт, здоровье и окружающая среда формируют динамический круг жизненной активности и мобильности в наших городах, представляя как серьезные вызовы в отношении устойчивого развития, так и значительные возможности для улучшения качества жизни, – сказала Eva Molnar, директор Отдела транспорта ЕЭК ООН, выступая от имени Michael Pflüger, исполняющего обязанности Исполнительного секретаря ЕЭК ООН. – Участники четвертого Совещания высокого уровня призывают государства-члены, гражданское общество, местные и региональные органы власти поддержать новую концепцию ОПТОСОЗ (Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья): "Благоприятные для окружающей среды и здоровья человека мобильность и транспорт для системы устойчивого жизнеобеспечения для всех".

## **Польза, которую приносит транспорт, может быть сведена на нет из-за связанных с ним издержек**

Транспорт создает рабочие места и предоставляет доступ к досугу и жизнеобеспечению. С другой стороны, общие издержки, связанные с воздействием транспорта на окружающую среду и здоровье, могут достигать 4% валового внутреннего продукта (ВВП) страны.

По последним данным, в Европейском регионе ВОЗ загрязнение атмосферного воздуха, в основном обусловленное дорожным движением, ежегодно приводит к почти 500 000 смертей. Дорожно-транспортные происшествия являются причиной 90 000 преждевременных смертей в год. От избыточного воздействия уличного шума страдают почти 70 миллионов человек. Транспорт добавляет 24% к общим выбросам парниковых газов в Европе и Северной Америке. Обуславливая снижение физической активности, транспорт способствует почти 1 миллиону смертей в год.

## **Сектор общественного транспорта – активный местный работодатель**

Столица Дании, Копенгаген, является одним из лидеров в Европе по уровню распространенности велосипедной езды. Ее единственным конкурентом в этой области является Амстердам (Нидерланды). В Копенгагене 26% всех поездок по городу совершаются на велосипеде. Это намного выше, чем в большинстве городов Региона.

Простая методология позволила рассчитать, что повышение уровня распространенности велосипедной езды в одном крупном городе в каждой стране до уровня, существующего в Копенгагене, позволит создать 76 600 рабочих мест. Местные рабочие места могут быть созданы в сфере торговли и ремонта велосипедов, торговли одеждой и аксессуарами для велосипедистов, в секторе городского развития и разработки новых схем передвижения; это также позволит снизить уровни выбросов парниковых газов, сократить риски для здоровья и поддержать местную экономику (табл. 1).

Таблица 1. Потенциальные результаты увеличения доли езды на велосипеде в общей транспортной системе в крупных городах

Страна	Город	Население	Доля езды на велосипеде в общей транспортной системе (%)	Расчетное число имеющихся рабочих мест, связанных с велосипедной ездой	Возможное число дополнительных рабочих мест	Число дополнительно спасенных жизней
Австрия	Вена	1 721 573	6	470	1 568	106
Азербайджан	Баку	2 122 300	3 <sup>a</sup>	290	2 223	167
Албания	Тирана	536 998	3 <sup>a</sup>	73	562	33
Андорра	Андорра-ла-Велла	22 256	3 <sup>a</sup>	3	23	2
Армения	Ереван	1 121 933	3 <sup>a</sup>	153	1 175	119
Беларусь	Минск	1 885 100	0	17	2 215	454
Бельгия	Брюссель	163 210	5	37	156	12
Болгария	София	1 170 009	1	53	1 332	195
Босния и Герцеговина	Сараево	305 242	3 <sup>a</sup>	42	320	30
Бывшая югославская Республика Македония	Скопье	316 849	3 <sup>a</sup>	43	332	33
Венгрия	Будапешт	1 740 041	1	79	1 981	298
Германия	Берлин	3 501 872	13	2 073	2 073	151
Греция	Афины	655 780	2	60	717	47
Грузия	Тбилиси	1 167 600	3 <sup>a</sup>	159	1 223	147
Дания	Копенгаген	549 050	26	650	0	0
Израиль	Тель-Авив	404 543	9	166	313	13
Ирландия	Дублин	527 612	3	72	553	29
Исландия	Рейкьявик	117 980	3 <sup>a</sup>	16	124	6
Испания	Мадрид	3 265 038	1	149	3 717	211
Италия	Рим	2 761 477	0	50	3 219	154
Казахстан	Астана	661 700	1	30	753	131
Канада	Оттава	1 239 140	2	113	1 354	100
Кипр	Никосия	55 014	3 <sup>a</sup>	8	58	3
Кыргызстан	Бишкек	889 600	3 <sup>a</sup>	122	932	121
Латвия	Рига	650 478	3 <sup>a</sup>	89	681	92
Литва	Вильнюс	552 008	1	25	628	102
Лихтенштейн	Вадуц	5 207	3 <sup>a</sup>	1	5	0
Люксембург	Люксембург	99 852	3 <sup>a</sup>	14	105	6
Мальта	Валетта	6 221	3 <sup>a</sup>	1	7	0
Монако	Монако	36 371	3 <sup>a</sup>	5	38 <sup>b</sup>	3 <sup>b</sup>
Нидерланды	Амстердам	1 068 724	33	1 606		
Норвегия	Осло	599 230	5	136	573	36
Польша	Варшава	1 710 130	5	374	1 651	194
Португалия	Лиссабон	474 696	1	22	540	45
Республика Молдова	Кишинэу	789 500	3 <sup>a</sup>	108	827	283
Российская Федерация	Москва	11 541 000	3 <sup>a</sup>	1 576	12 085	2 912
Румыния	Бухарест	1 937 421	1	88	2 205	132
Сан-Марино	Сан-Марино	4 479	3 <sup>a</sup>	1	5	0
Сербия	Белград	1 639 505	1	75	1 866	255
Словакия	Братислава	411 884	3 <sup>a</sup>	56	431	51
Словения	Любляна	272 554	10	124	199	17

Страна	Город	Население	Доля езды на велосипеде в общей транспортной системе (%)	Расчетное число имеющихся рабочих мест, связанных с велосипедной ездой	Возможное число дополнительных рабочих мест	Число дополнительно спасенных жизней
Соединенное Королевство	Лондон	7 826 000	3	1 069	8 196	542
Соединенные Штаты Америки	Вашингтон	617 996	3	84	647	36
Таджикистан	Душанбе	704 000	1 <sup>a</sup>	32	801	82
Туркменистан	Ашхабад	637 000	3 <sup>a</sup>	87	667	111
Турция	Анкара	4 890 893	3 <sup>a</sup>	668	5 122	565
Узбекистан	Ташкент	2 296 500	1 <sup>a</sup>	105	2 614	197
Украина	Киев	2 772 736	1 <sup>a</sup>	126	3 156	613
Финляндия	Хельсинки	595 384	7	190	515	42
Франция	Париж	2 234 105	3	305	2 340	174
Хорватия	Загреб	792 875	5	181	758	77
Черногория	Подгорица	180 810	3 <sup>a</sup>	25	189	20
Чешская Республика	Прага	1 241 664	1	57	1 413	143
Швейцария	Берн	124 381	11	62	85	5
Швеция	Стокгольм	864 324	1	39	984	54
Эстония	Таллинн	401 072	4	73	402	50
Итого					76 658	9 401

<sup>a</sup> Предполагаемая доля в общей транспортной системе скорее всего завышена.

<sup>b</sup> Для Амстердама новых рабочих мест или спасенных жизней не прогнозируется, поскольку уровень распространенности езды на велосипеде там уже выше, чем в Копенгагене.

## ОПТОСОЗ – единственная в своем роде стратегическая платформа

В рамках ОПТОСОЗ, которая реализуется совместно ЕЭК ООЕ и Европейским региональным бюро ВОЗ, обсуждаются основные вопросы обеспечения наилучших способов передвижения в городах. В другой публикации, выпущенной в свет к парижскому совещанию, "От Амстердама до Парижа и далее"<sup>3</sup>, представлены европейские истории успеха, достигнутого за последние пять лет в ходе реализации ОПТОСОЗ.

- Группа "Велотуризм - Франция" запустила через веб-сайт программу велотуризма, которая помогает планировать велосипедный отпуск, выпускает руководства по велосипедному туризму, поддерживает его развитие и совершенствование соответствующих служб, а также мероприятия по гармонизации дорожных знаков.
- Под эгидой программы "Klima:aktiv mobil" (Австрия) в 2007–2012 гг. реализованы проекты по экомобильности, благодаря которым удалось примерно на 570 000

<sup>3</sup> От Амстердама до Парижа и далее. Копенгаген: Европейское региональное бюро ВОЗ; 2014 (<http://www.euro.who.int/the-pep-2009-2020>).

тонн в год сократить выбросы CO<sub>2</sub>, а также создать или сохранить 5600 экологических рабочих мест.

- За период с 2000 по 2012 г. для защиты альпийского региона и здоровья его жителей Швейцария почти на 14% сократила перевозки тяжелых грузов автомобильным транспортом.
- За период с 2001 г. смертность на дорогах Литвы снизилась на 58% – третий лучший результат по сокращению смертности на дорогах среди стран Европейского союза. Эти результаты были достигнуты благодаря внедрению более эффективного регулирования дорожного движения, мер просвещения водителей и совершенствования инфраструктуры.

## **Парижская декларация призывает к улучшению здоровья людей и укреплению социально-экономической справедливости**

Принимая Парижскую декларацию, европейские страны создают новое концептуальное видение благоприятных для окружающей среды и здоровья человека мобильности и транспорта для системы устойчивого жизнеобеспечения для всех, соединяя укрепление здоровья и устойчивое развитие с социально-экономической справедливостью. Это концептуальное видение поддерживается новыми целями и инструментами. Среди них:

- новый приоритет по интеграции целей в областях транспорта, охраны здоровья и окружающей среды в политику городского развития и территориально-пространственного планирования;
- Академия ОПТОСОЗ, обеспечивающая укрепление развития знаний и навыков в области комплексной транспортной, здравоохранительной, экологической политики и политики территориально-пространственного планирования;
- общеевропейский план комплексного развития велосипедного движения;
- укрепление партнерских связей с городскими сетями, организациями гражданского общества и исследовательским сообществом;
- мобилизация молодежи и молодежных организаций.

## **Примечания для редакторов**

- ВОЗ является специализированным учреждением Организации Объединенных Наций в области охраны здоровья людей. Европейское региональное бюро с головным офисом в Копенгагене, Дания, является одним из шести региональных бюро ВОЗ. Европейский регион ВОЗ включает 53 страны и занимает территорию от Атлантического до Тихого океана, а его население насчитывает почти 900 миллионов человек.
- Регион ЕЭК ООН включает также Канаду, Лихтенштейн и Соединенные Штаты Америки.
- На веб-сайте ОПТОСОЗ ([www.THEPER.org](http://www.THEPER.org)) представлена информация о ее работе.

- На веб-сайте Европейского регионального бюро ВОЗ предлагается следующая информация:
  - публикации, выпуск которых приурочен к парижскому совещанию (<http://www.euro.who.int/en/media-centre/events/events/2014/04/fourth-high-level-meeting-on-transport,-health-and-environment-4hlm>);
  - программа "Транспорт и охрана здоровья" (<http://www.euro.who.int/en/health-topics/environment-and-health/Transport-and-health>);
  - программа "Окружающая среда и здоровье" (<http://www.euro.who.int/en/health-topics/environment-and-health>).

### **Для получения дополнительной информации просьба обращаться:**

Cristiana Salvi,  
Сотрудник по коммуникациям,  
Инфекционные болезни, безопасность  
общественного здоровья и окружающая среда,  
Европейское региональное бюро ВОЗ  
UN City, Marmorvej 51  
DK-2100 Copenhagen Ø  
Denmark  
Тел.: +45 45 33 68 37; +45 29 63 42 18 (моб.)  
Эл. почта: [csa@euro.who.int](mailto:csa@euro.who.int)

Jean Rodriguez,  
Руководитель Отдела информации,  
Европейская экономическая комиссия  
Организации Объединенных Наций  
Palais des Nations  
CH-1211 Geneva 10  
Switzerland  
Тел.: +41 22 917 27 27, +41 79 444 50 81 (моб.)  
Эл. почта: [jean.rodriquez@unece.org](mailto:jean.rodriquez@unece.org)