



Население: 5 334 223

Уровень доходов: Низкий

Валовой нац. доход на душу населения: 840 долл. США

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Главное управление безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия БДД	Нет
Внедрение стратегии финансируется	—
Заданы цели по снижению смертности	—
Цель по снижению смертности	—

БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ И МОБИЛЬНОСТЬ

Обязательная государственная экспертиза всех новых объектов в области дорожного строительства	Да
Регулярные проверки существующей дорожной инфраструктуры	Да
Национальная политика, содействующая передвижению пешком или на велосипеде	Нет
Политика, способствующая инвестированию в развитие общественного транспорта	Субнациональная
Политика, направленная на разграничение потоков, чтобы обеспечить защиту уязвимых участников дорожного движения	Нет

БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Всего зарегистрировано транспортных средств (2011 г.)	430 314
Легковые автомобили	400 838
Моторизованные 2- и 3-колесные т.с.	7 744
Грузовые автомобили	—
Автобусы	21 732
Другие	—
Применяемые стандарты для т.с.	
Всемирный форум ООН по гармонизации стандартов для транспортных средств	Нет
Программа оценки новых автомобилей	Нет
Регулирование в отношении транспортных средств	
Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех новых автомобилях	— ^a
Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех импортируемых автомобилях	Нет

^a Нет автомобильной промышленности.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные по дорожно-транспортной смертности (2010 г.)	875 ^b , 76%М, 24%Ж
Предполагаемые потери ВВП в связи с дорожно-транспортной смертностью	—

^b Материалы записи актов гражданского состояния. Лица, умершие в течение года после ДТП.

СМЕРТНОСТЬ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Источник: 2010 г., Национальный статистический комитет.

БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Имеется система штрафных баллов	Нет
Ограничения скорости, установленные на национальном уровне	Да
Местные власти вправе установить более жесткие ограничения	Да
Предельная скорость движения в городах	60 км/ч
Правоприменение	0 1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10
Национальный закон об управлении т.с. в состоянии алкогольного опьянения	Да ^c
УСАК – для населения в целом	—
УСАК – для молодых водителей	—
УСАК – для водителей коммерческого транспорта	—
Выборочное тестирование на алкоголь и/или посты ДПС	Да
Правоприменение	0 1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10
% погибших в ДТП, связанных с употреблением алкоголя	59% ^d
Национальный закон о мотошлемах	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Утверждены стандарты шлемов	Нет
Правоприменение	0 1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся мотошлемами	—
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на всех лиц, находящихся внутри т.с.	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10
Уровень использования ремней безопасности	—
Национальный закон о детских удерживающих устройствах	Да
Правоприменение	0 1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10
Национальный закон в отношении использования мобильных телефонов за рулем	Да
Закон запрещает пользование мобильными телефонами за рулем	Да
Закон касается также устройств голосовой связи hands-free	Нет

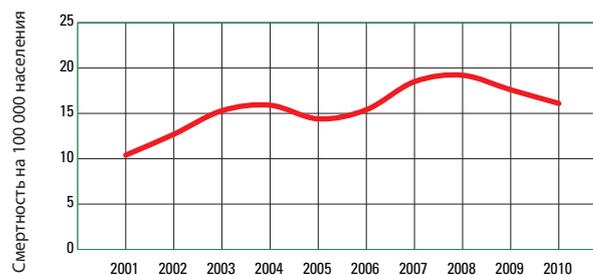
^c При определении факта управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения не используется УСАК.

^d 2010 г., Главное управление безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел.

ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Система записи актов гражданского состояния	Да
Система учета обратившихся за неотложной медицинской помощью	Да
Единый номер вызова скорой помощи	112
Пострадавшие с тяжелыми травмами, перевезенные машинами скорой помощи	11–49%
Полная утрата трудоспособности вследствие ДТП	—
Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для врачей	Да
Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для медсестер	Да

ТЕНДЕНЦИИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СМЕРТНОСТИ



Источник: Национальный статистический комитет.

Дополнительную информацию по каждой из стран можно найти в статистическом приложении.