



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения под руководством премьер-министра
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	Сокращение смертности на 156 (2007-2016 гг.)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Да
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов/велосипедистов	Частично
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Нет
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2015 г.	993 000
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	—
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	—
Большегрузные автомобили	—
Автобусы	—
Другие	—
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Нет
Система курсовой устойчивости	Нет
Защита пешеходов	Нет
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Нет

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

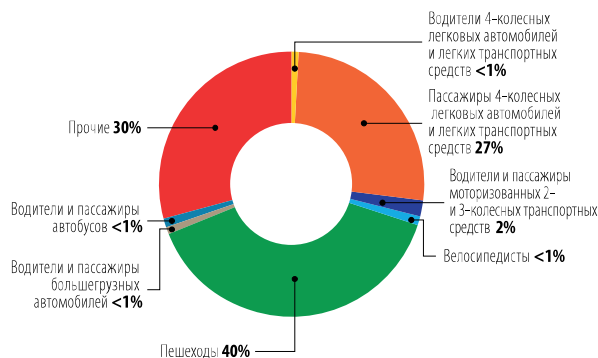
Общациональный номер вызова скорой помощи	Общациональный, единый
Регистр травм	Отсутствует
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общациональная оценка систем скорой помощи	Да

ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	812 ^a (74% М, 26% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	14,8 ^a
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	916 ^b
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	15,4 ^b

^a Национальный статистический комитет. Лица, умершие в течение 1 года после ДТП.
^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

Смертность по категориям участников дорожного движения



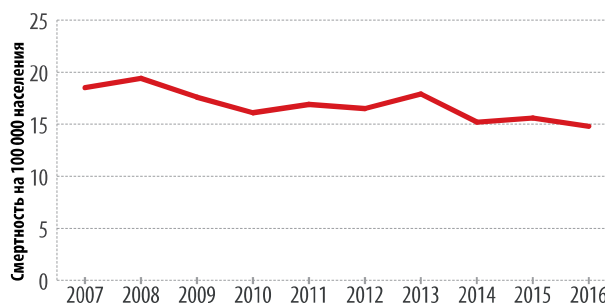
Источник: 2016 г., Национальный статистический комитет.
© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены.
Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	60 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	110 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Ручное и автоматическое
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да ^c
УСАК – для всего населения	—
УСАК – для молодых или начинающих водителей	—
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	—
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Нет
Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до 12-летнего возраста
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	—
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Нет ^d
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	—
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Нет
Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве ^e
Детское удерживающее устройство обязательно	— ^f
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	—
Правоприменение (по данным самооценки)	—
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	—
Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да

^c Не основан на УСАК.
^d Требование пристегиваться ремнем безопасности не распространяется на жилые районы, а также на детей в возрасте до 12 лет.
^e Дети в возрасте до 12 лет, перевозимые на переднем сиденье автомобиля, должны быть помещены в детское удерживающее устройство.
^f Законодательство относится лишь к использованию детских удерживающих устройств при перевозке детей в возрасте до 12 лет на передних сиденьях.

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Национальный статистический комитет.