



## ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Республиканский совет по БДД и Координационный орган при правительстве Северной Македонии
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	Сокращение числа погибших до среднего по ЕС, сокращение жертв среди молодых водителей на 30%, нулевое число жертв среди детей (2015–2020 гг.)

## ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Частично
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Нет
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

## ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2015 г.	442 962
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	383 833
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	10 050
Большегрузные автомобили	45 836
Автобусы	3 243
Другие	0
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Нет
Система курсовой устойчивости	Нет
Защита пешеходов	Нет
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Нет

## ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общенациональный номер вызова скорой помощи	Общенациональный, единый
Регистр травм	Общенациональный
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общенациональная оценка систем скорой помощи	Да

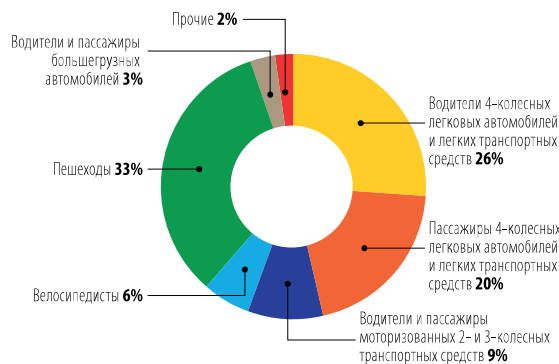
## ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травах со смертельным исходом (2015 г.)	148 <sup>a</sup> (80% М, 20% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2015 г.)	7,1 <sup>a</sup>
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	134 <sup>b</sup>
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	6,4 <sup>b</sup>

<sup>a</sup> Министерство внутренних дел и Государственное статистическое управление. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.

<sup>b</sup> Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

## Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2015 г., Министерство внутренних дел и Государственное статистическое управление

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

## ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч <sup>c</sup>
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	130 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Ручное
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	≤ 0,05 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	< 0,01 г/дл <sup>d</sup>
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	1% <sup>e</sup>
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Нет
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Нет
Перевозка детей на мотоциклах	Не ограничена
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	—
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	20% на передних сиденьях <sup>f</sup> , 3% на задних сиденьях <sup>f</sup>
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Размещение детей на передних сиденьях	Запрещено до 12-летнего возраста <sup>g</sup>
Детское удерживающее устройство обязательно	До 5-летнего возраста
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	—
Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да

<sup>c</sup> Может быть увеличена до 70 км/ч.

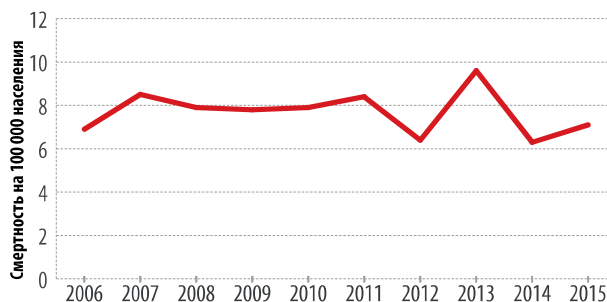
<sup>d</sup> По закону ≤ 0,009 г/дл.

<sup>e</sup> 2015 г., Государственное статистическое управление и Министерство внутренних дел.

<sup>f</sup> 2015 г., обследование, проведенное Департаментом дорожного движения и транспорта.

<sup>g</sup> За исключением детей в возрасте до 2 лет в детском удерживающем устройстве, размещенном спиной к движению, если подушка безопасности отключена.

## Тенденции смертности в ДТП



Источник: Государственное статистическое управление и Министерство внутренних дел