

### ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Государственная служба безопасности дорожного движения, Министерство внутренних дел Республики Узбекистан
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Нет
Финансирование внедрения	—
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	—

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Да
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов/велосипедистов	Да
Проверки/звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств	—
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	—
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	—
Большегрузные автомобили	—
Автобусы	—
Другие	—
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Нет
Система курсовой устойчивости	Нет
Защита пешеходов	Нет
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Нет

### ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общенациональный номер вызова скорой помощи	Общенациональный, единый
Регистр травм	—
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	—
Общенациональная оценка систем скорой помощи	—

### ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	2 496 <sup>a</sup>
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	7,9 <sup>a</sup>
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	3 617 <sup>b</sup>
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	11,5 <sup>b</sup>

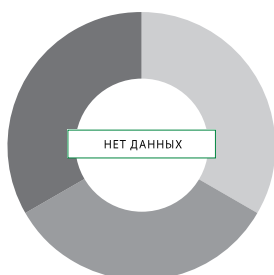
<sup>a</sup> Государственная служба безопасности дорожного движения, Министерство внутренних дел Республики Узбекистан. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.  
<sup>b</sup> Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

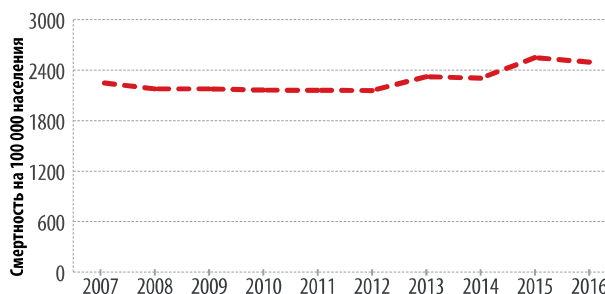
Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	70 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	100 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	Нет
Местные власти имеют право изменять ограничения	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Ручное
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да <sup>c</sup>
УСАК — для всего населения	—
УСАК — для молодых или начинающих водителей	—
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	—
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	4% <sup>d</sup>
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Нет
Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до 12-летнего возраста
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	—
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	—
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Нет
Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве
Детское удерживающее устройство обязательно	—
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	—
Правоприменение (по данным самооценки)	—
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	—
Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Да
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да

<sup>c</sup> Не основан на УСАК.  
<sup>d</sup> 2016 г., статистические данные Государственной службы безопасности дорожного движения.

### Смертность по категориям участников дорожного движения



### Тенденции смертности в ДТП



Источник: статистические данные Государственной службы безопасности дорожного движения, Министерство внутренних дел Республики Узбекистан.