

# МОЛДОВА, Республика



Население: 3 572 885

Уровень доходов: Средний

Валовой нац. доход на душу населения: 1 820 долл. США

## ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

<b>Головная организация</b>	Нет
Финансируется из государственного бюджета	—
<b>Национальная стратегия БДД</b>	Да
Внедрение стратегии финансируется	Не финансируется
Заданы цели по снижению смертности	Да (2011–2020 гг.)
Цель по снижению смертности	На 30% к 2015 г. и на 50% к 2020 г.

## БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ И МОБИЛЬНОСТЬ

<b>Обязательная государственная экспертиза всех новых объектов в области дорожного строительства</b>	Да
<b>Регулярные проверки существующей дорожной инфраструктуры</b>	Да
<b>Национальная политика, содействующая передвижению пешком или на велосипеде</b>	Нет
<b>Политика, способствующая инвестированию в развитие общественного транспорта</b>	Нет
<b>Политика, направленная на разграничение потоков, чтобы обеспечить защиту уязвимых участников дорожного движения</b>	Нет

## БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

<b>Всего зарегистрировано транспортных средств (2011 г.)</b>	640 727
Легковые автомобили	552 677
Моторизованные 2- и 3-колесные т.с.	26 654
Грузовые автомобили	14 156
Автобусы	21 359
Другие	25 881
<b>Применяемые стандарты для т.с.</b>	
Всемирный форум ООН по гармонизации стандартов для транспортных средств	Нет
Программа оценки новых автомобилей	Нет
<b>Регулирование в отношении транспортных средств</b>	
Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех новых автомобилях	— <sup>a</sup>
Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех импортируемых автомобилях	Да

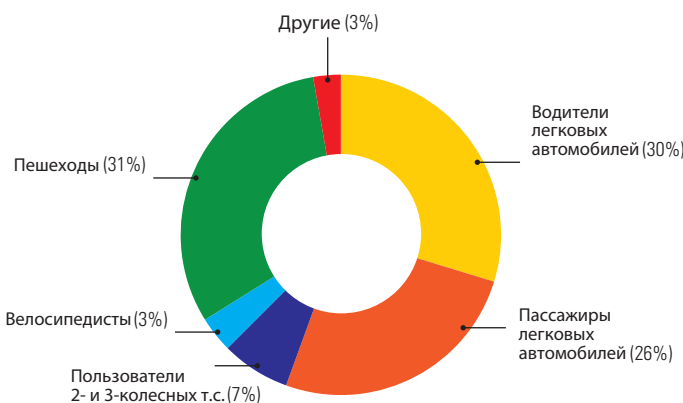
<sup>a</sup> Нет автомобильной промышленности.

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

<b>Зарегистрированные данные по дорожно-транспортной смертности (2010 г.)</b>	452 <sup>b</sup> , 80%М, 20%Ж
<b>Предполагаемые потери ВВП в связи с дорожно-транспортной смертностью</b>	3% <sup>c</sup>

<sup>b</sup> Данные полиции. При определении использован 30-дневный критерий.  
<sup>c</sup> 2010 г. Всемирный Банк. Принудительное исполнение законодательства в области безопасности дорожного движения и деятельность дорожной полиции в Молдове.

СМЕРТНОСТЬ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Источник: 2010 г., Национальное бюро статистики (Министерство внутренних дел).

## БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

<b>Имеется система штрафных баллов</b>	Да
<b>Ограничения скорости, установленные на национальном уровне</b>	Да
Местные власти вправе установить более жесткие ограничения	Нет
Предельная скорость движения в городах	50 км/ч
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
<b>Национальный закон об управлении т.с. в состоянии алкогольного опьянения</b>	Да
УСАК – для населения в целом	0,03 г/дл
УСАК – для молодых водителей	0,03 г/дл
УСАК – для водителей коммерческого транспорта	0,03 г/дл
Выборочное тестирование на алкоголь и/или посты ДПС	Нет <sup>d</sup>
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
% погибших в ДТП, связанных с употреблением алкоголя	9% <sup>e</sup>
<b>Национальный закон о мотошлемах</b>	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Утверждены стандарты шлемов	Нет
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся мотошлемами	—
<b>Национальный закон о ремнях безопасности</b>	Да
Распространяется на всех лиц, находящихся внутри т.с.	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Уровень использования ремней безопасности	—
<b>Национальный закон о детских удерживающих устройствах</b>	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
<b>Национальный закон в отношении использования мобильных телефонов за рулем</b>	Да
Закон запрещает пользование мобильными телефонами за рулем	Да
Закон касается также устройств голосовой связи hands-free	Нет

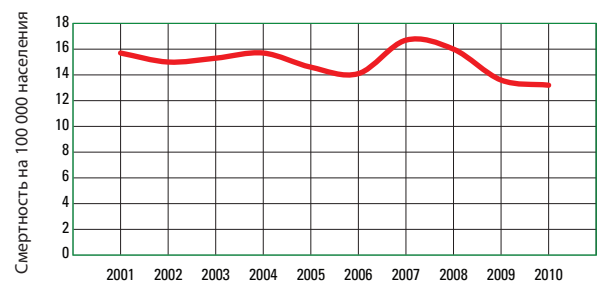
<sup>d</sup> При подозрении на вождение в нетрезвом состоянии проводится расследование.

<sup>e</sup> 2010 г., Республиканский Наркологический диспансер.

## ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

<b>Система записи актов гражданского состояния</b>	Да
<b>Система учета обратившихся за неотложной медицинской помощью</b>	Нет
<b>Единый номер вызова скорой помощи</b>	903
<b>Пострадавшие с тяжелыми травмами, перевезенные машинами скорой помощи</b>	≥75%
<b>Полная утрата трудоспособности вследствие ДТП</b>	—
<b>Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для врачей</b>	Да
<b>Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для медсестер</b>	Да

ТЕНДЕНЦИИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СМЕРТНОСТИ



Источник: Национальный центр менеджмента в здравоохранении.

Дополнительную информацию по каждой из стран можно найти в статистическом приложении.