

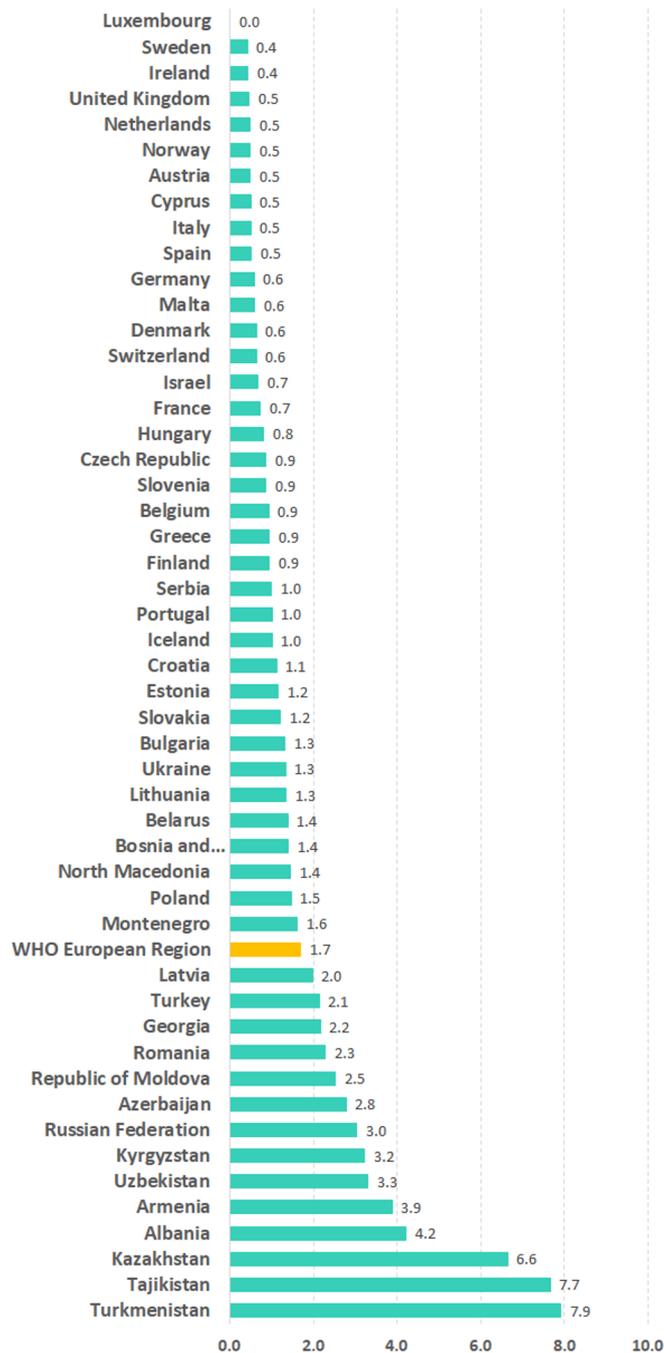


UNINTENTIONAL INJURIES

Children are killed or seriously injured on the roads of WHO European Region

More than **3000** children under the age of 15 are killed on WHO European Region's roads each year

Road traffic injury mortality rate for children aged 0–14 (per 100 000 population)



Source: WHO Global Health Estimates, 2018.

Road safety for children and adolescents in the Region

- Road traffic injuries are the **leading cause** of death for children aged 5–14
- **Tens of thousands** more suffer from non-fatal injuries placing a significant burden on the health system

Why is it important?

- Children and adolescents are particularly **vulnerable** to road traffic injuries: their small stature decreases the visibility of children to drivers of motorized vehicles
- Children cannot adequately perceive the risks of road traffic injuries to ensure their own safety: appropriate supervision of children is essential
- Road traffic injuries are not “accidents”, they are **preventable**

What needs to be done?

- Governments should implement the WHO Safe Systems Approach (see WHO support materials)
- Governments should create safer roads by legislating for safer vehicles, enforcing speed limits, and by educating people on appropriate road behaviours
- All sectors should work in coordination towards safer roads as it is an intersectoral issue

WHO support materials

Scan QR code for more information





НЕПРЕДНАМЕРЕННЫЕ ТРАВМЫ

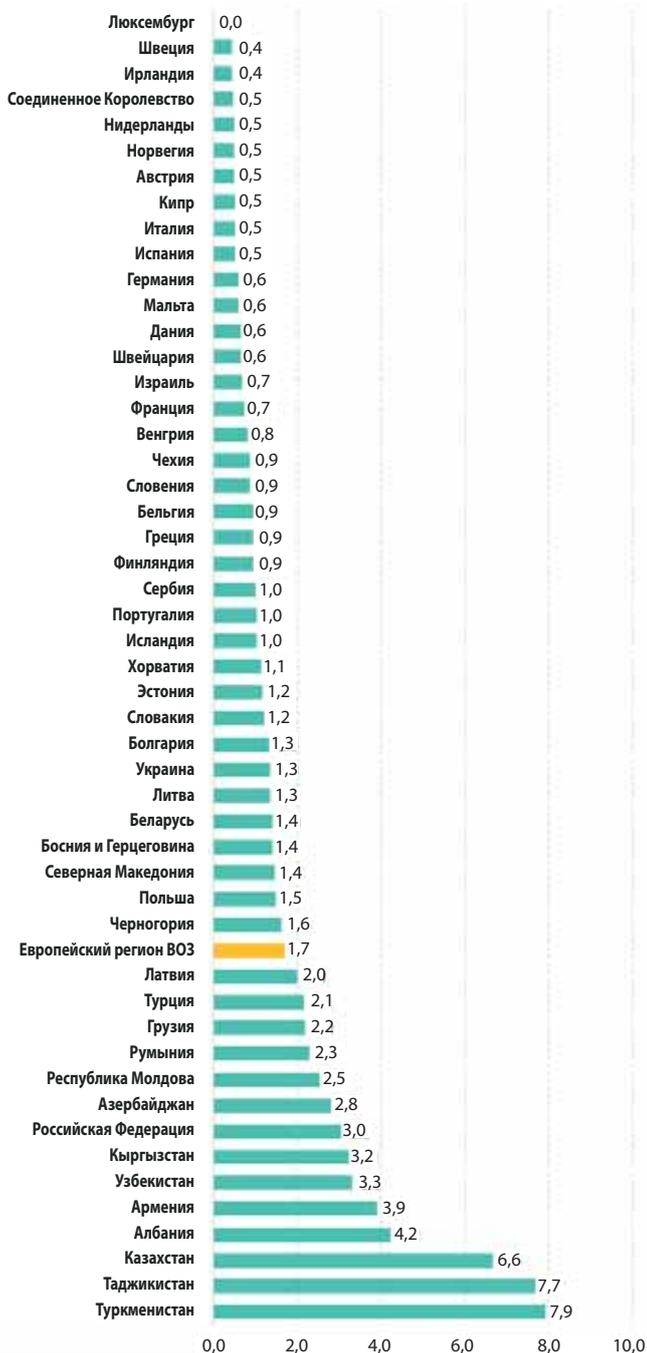
На дорогах в Европейском регионе ВОЗ дети погибают или получают тяжелые травмы



Ежегодно более **3000** детей в возрасте до 15 лет погибают на дорогах в Европейском регионе ВОЗ



Показатель смертности в результате дорожно-транспортного травматизма среди детей в возрасте 0–14 лет (на 100 000 человек населения)



Источник: Глобальные оценки здоровья ВОЗ, 2018 г.

Безопасность дорожного движения для детей и подростков в Регионе

- Дорожно-транспортный травматизм является **основной причиной** смерти для детей в возрасте 5–14 лет
- Еще **десятки тысяч** детей страдают от не смертельных травм, что создает значительную нагрузку для системы здравоохранения

Почему это важно?

- Дети и подростки особенно **уязвимы** в плане дорожно-транспортного травматизма: маленький рост детей снижает их видимость для водителей автотранспортных средств
- Дети не могут адекватно воспринимать риски дорожно-транспортного травматизма для обеспечения собственной безопасности: очень важен надлежащий надзор за детьми
- Дорожно-транспортный травматизм не относится к «несчастным случаям», его **можно предотвратить**

Что нужно предпринять?

- Правительства должны внедрять в жизнь подход ВОЗ на основе безопасных систем (см. вспомогательные материалы ВОЗ)
- Правительства должны создавать более безопасные дороги, издавая законы в отношении обеспечения большей безопасности транспортных средств, устанавливая ограничения скорости и обучая людей надлежащему поведению на дорогах
- Все секторы должны работать в координации в направлении обеспечения более безопасных дорог, поскольку это межсекторальный вопрос

Вспомогательные материалы ВОЗ

Просканируйте QR-код для получения дополнительной информации

