

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Государственная дорожная полиция
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Нет
Финансирование внедрения	—
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	—

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Частично
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Частично
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Нет
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	1 330 551
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	1 136 983
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	3 290
Большегрузные автомобили	141 525
Автобусы	30 958
Другие	17 795
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Нет
Система курсовой устойчивости	Нет
Защита пешеходов	Нет
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Нет

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общациональный номер вызова скорой помощи	Общациональный, единый
Регистр травм	Общациональный
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Нет
Общациональная оценка систем скорой помощи	Нет

ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	759 ^a (77% М, 23% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	7,8 ^a
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	845 ^b
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	8,7 ^b

^a Государственный статистический комитет и Государственная дорожная полиция. Лица, умершие в течение 7 дней после ДТП.
^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам. Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире, 2018 г.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., Внутренние статистические данные Государственной дорожной полиции

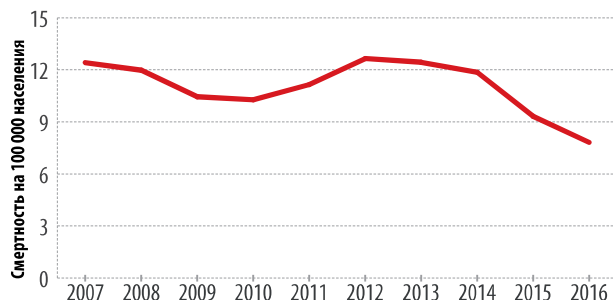
© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	60 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	110 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Автоматическое
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да ^e
УСАК — для всего населения	—
УСАК — для молодых или начинающих водителей	—
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	15% ^d
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Нет
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Нет
Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до 12-летнего возраста
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	—
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Нет ^e
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	40% на передних сиденьях ^d , 20% на задних сиденьях ^d
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Нет ^f
Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве ^f
Детское удерживающее устройство обязательно	—
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	—
Правоприменение (по данным самооценки)	—
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	—
Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да

^c Закон не основан на УСАК/УСАВВ.
^d 2016 г., внутренние статистические данные Государственной дорожной полиции.
^e Требование пристегиваться ремнем безопасности не распространяется на жилые районы, а также на детей в возрасте до 12 лет.
^f Детские удерживающие устройства обязательны лишь для детей в возрасте до 12 лет, перевозимых на передних сиденьях.

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Национальная статистика Азербайджана (онлайн)