



### ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Нет
Финансируется из государственного бюджета	—
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	≤ 120 погибших к 2020 г. (2013–2020 гг.)

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Частично
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	3 131 673
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	2 786 472
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	198 035
Большегрузные автомобили	41 436
Автобусы	13 383
Другие	92 347
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

### ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общенациональный номер вызова скорой помощи	Общенациональный, единый
Регистр травм	Общенациональный
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	—
Общенациональная оценка систем скорой помощи	Да

### ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травах со смертельным исходом (2016 г.)	211 <sup>a</sup> (73% М, 27% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	3,7 <sup>a</sup>
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	227 <sup>b</sup>
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	4 <sup>b</sup>

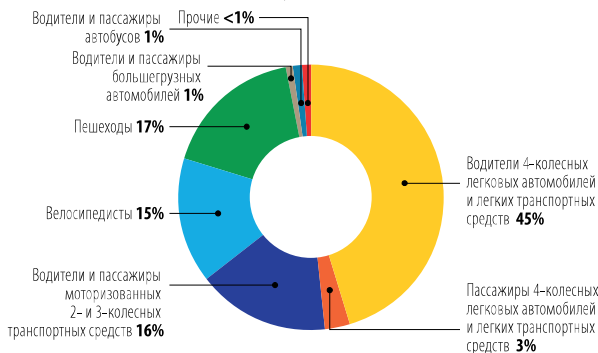
<sup>a</sup> Дорожный директорат. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.  
<sup>b</sup> Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	80 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	130 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Да <sup>c</sup>
Правоприменение (по данным самооценки)	—
Преобладающий вид правоприменения	Автоматическое
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	≤ 0,05 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	≤ 0,05 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП	Тестирование отдельных водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	—
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	—
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Да
Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до 5-летнего возраста/роста 135 см
Правоприменение (по данным самооценки)	—
Доля лиц, пользующихся шлемом	98% водителей <sup>d</sup>
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	—
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	96% на передних сиденьях <sup>d</sup> , 91% на задних сиденьях <sup>d</sup>
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве <sup>e</sup>
Детское удерживающее устройство обязательно	До достижения роста 135 см
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	—
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	97% <sup>f</sup>
Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да

<sup>c</sup> Скоростные ограничения на местном уровне могут быть изменены дорожными службами и полицией.  
<sup>d</sup> 2016 г., Совет по безопасности дорожного движения Дании.  
<sup>e</sup> При условии, что подушка безопасности отключена, если ребенок находится в детском удерживающем устройстве, обращенном спиной к движению.  
<sup>f</sup> 2012 г., Датский совет по расследованию дорожно-транспортных происшествий, Christian Skov.

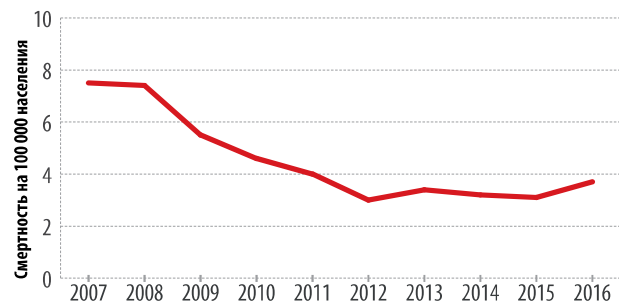
### Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., статистика Дорожного директората Дании (на основании данных полиции)

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

### Тенденции смертности в ДТП



Источник: статистика Дорожного директората Дании (на основании данных полиции), Статистическая служба Дании