



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Межведомственная комиссия по безопасности дорожного движения
Финансируется из государственного бюджета	Нет
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	< 640 погибших (2010–2020 гг.)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Частично
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Частично
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	9 489 299
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	5 160 056
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	2 969 879
Большегрузные автомобили	1 332 823
Автобусы	26 541
Другие	0
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

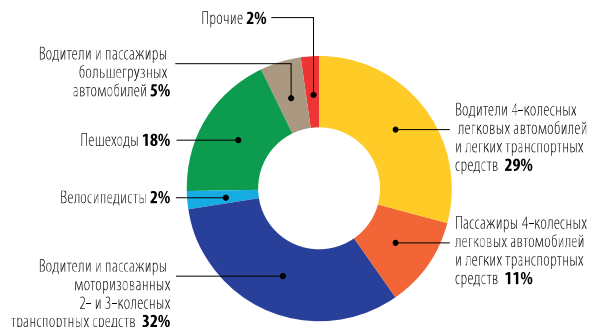
Общациональный номер вызова скорой помощи	Общациональный, единый
Регистр травм	В отдельных медицинских учреждениях
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общациональная оценка систем скорой помощи	Нет

ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травах со смертельным исходом (2016 г.)	824 ^a (80% М, 20% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	7,6 ^a
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	1 026 ^b
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	9,2 ^b

^a Статистическая служба Греции (ELSTAT). Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.
^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

Смертность по категориям участников дорожного движения



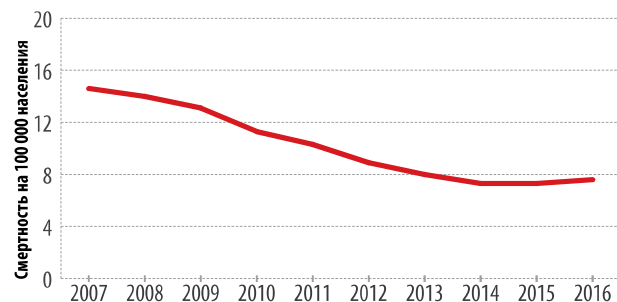
Источник: 2016 г., Статистическая служба Греции (ELSTAT)
© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены.
Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	130 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Ручное
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	< 0,05 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	< 0,05 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	25% ^c
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Да
Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до 5-летнего возраста ^d
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	75% водителей ^e , 23% пассажиров ^e
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	74% на передних сиденьях ^e , 23% на задних сиденьях ^e
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве
Детское удерживающее устройство обязательно	135–150 см ^f
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	67% ^e
Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да

^c 2015 г., Статистическая служба Греции (ELSTAT), Афинский национальный технический университет.
^d За исключением случаев, когда ребенок помещен в надлежащее детское удерживающее устройство.
^e 2009 г., Афинский национальный технический университет.
^f Допустимо использование штатного ремня безопасности детьми, достигшими роста 135–150 см, если они размещены на заднем сиденье.

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Статистическая служба Греции (ELSTAT)