



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА	
Головная организация	Нет
Финансируется из государственного бюджета	—
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Не финансируется
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	50% (2010–2020 гг.)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Да
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Нет

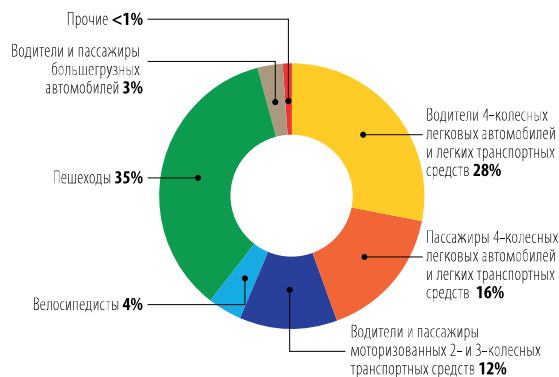
ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	
Общее число зарегистрированных транспортных средств на 01.01.2017	803 628
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	665 284
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	49 581
Большегрузные автомобили	84 067
Автобусы	4 696
Другие	0
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП	
Общенациональный номер вызова скорой помощи	Общенациональный, единый
Регистр травм	Общенациональный
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общенациональная оценка систем скорой помощи	Да

ДАННЫЕ	
Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	158 ^a (78% М, 22% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	8,0 ^a
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	184 ^b
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	9,3 ^b

^a Дирекция безопасности дорожного движения. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.
^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

Смертность по категориям участников дорожного движения



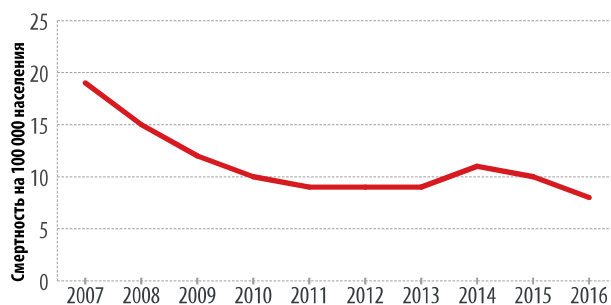
Источник: 2016 г., Дирекция безопасности дорожного движения

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	Нет
Местные власти имеют право изменять ограничения	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Ручное и автоматическое
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	≤ 0,05 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	≤ 0,02 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да ^c
Проводится выборочное тестирование дыхания	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	11% ^d
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Нет
Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до достижения роста 150 см ^e
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	—
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	85% на передних сиденьях, 53% на задних сиденьях ^f
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве ^g
Детское удерживающее устройство обязательно	До достижения роста 150 см
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	—
Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да

^c По закону следует указать вероятную причину для освидетельствования водителей.
^d 2016 г., Дирекция безопасности дорожного движения.
^e Или до тех пор, пока ребенок не сможет держать равновесие и доставать ногами до подножек, или на сиденье, соответствующем его возрасту и весу.
^f 2016 г., Поведение взрослого населения Латвии в отношении здоровья, 2016 г.
^g За исключением случаев, когда автомобиль не оборудован ремнями безопасности. В этом случае дети, не достигшие роста 150 см, должны перевозиться на заднем сиденье.

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Центральное статистическое управление Латвии