



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Управление дорог общественного пользования Норвегии
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется полностью
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	≤ 500 случаев смерти и тяжелого травматизма (2014–2023 гг.)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Да
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Частично
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	3 969 612
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	3 147 101
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	305 265
Большегрузные автомобили	74 622
Автобусы	16 258
Другие	426 366

Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)

Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

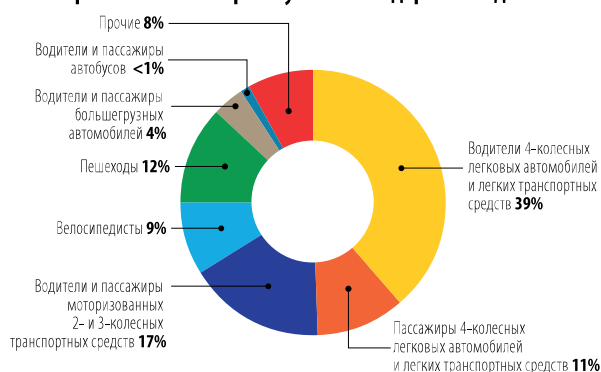
Общациональный номер вызова скорой помощи	Общациональный, единый
Регистр травм	Общациональный
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общациональная оценка систем скорой помощи	Да

ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	135 ^a (82% М, 18% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	2,6 ^b
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	143 ^b
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	2,7 ^b

^a Центральное статистическое бюро Норвегии. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.
^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., База данных дорог общественного пользования Норвегии (STRAKS)

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	80 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	100 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Ручное и автоматическое

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения

УСАК – для всего населения	≤ 0,02 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	≤ 0,02 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование отдельных водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	13% ^c

Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов

Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Нет
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Да
Перевозка детей на мотоциклах	Не ограничена
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	99% водителей ^d , 99% пассажиров ^d

Национальный закон о ремнях безопасности

Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	96–98% водителей ^e , 95–96% на передних сиденьях ^e

Национальный закон об удерживающих устройствах для детей

Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве ^f
Детское удерживающее устройство обязательно	135–150 см ^g
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	–

Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении

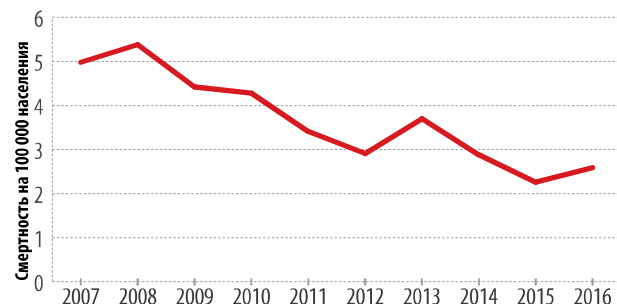
Запрет на использование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на использование мобильным телефоном без помощи рук	Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения

Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
--	------------------------

^c 2015 г., Отдел безопасности дорожного движения, экологии и технологий, отчет о состоянии безопасности дорожного движения за 2015 г.
^d 2010 г., Центральное статистическое бюро Норвегии.
^e 2016 г., Управление дорог общественного пользования Норвегии (процентные доли относятся к ситуации в населенных пунктах и вне населенных пунктов, соответственно).
^f При условии, что подушка безопасности отключена, если ребенок находится в детском удерживающем устройстве, обращенном спиной к движению.
^g Детское удерживающее устройство требуется для детей, не достигших роста 150 см. В исключительных случаях, детей ростом 135–150 см можно пристегнуть штатным ремнем безопасности, если они размещены на заднем сиденье.

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Центральное статистическое бюро Норвегии