



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА	
Головная организация	Генеральный директорат дорожного движения, Министерство внутренних дел
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется полностью
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	<3,7 погибших на 100 000 населения (2011–2020 гг.)

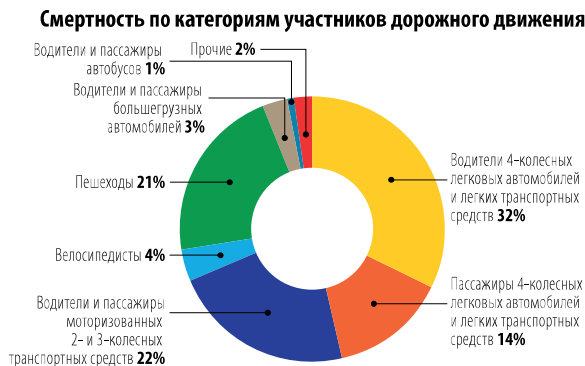
ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Да
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	
Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2015 г.	32 986 384
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	26 876 165
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	5 102 674
Большегрузные автомобили	526 559
Автобусы	60 252
Другие	420 734
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП	
Общациональный номер вызова скорой помощи	Общациональный, единый
Регистр травм	В отдельных медицинских учреждениях
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общациональная оценка систем скорой помощи	Нет

ДАнные	
Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	1 810 ^a (77% М, 23% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	3,8 ^a
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	1 922 ^b
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	4,1 ^b

^a Генеральный директорат дорожного движения. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.
^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.



Источник: 2015 г., Генеральный директорат дорожного движения
© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены.
Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	120 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Да ^c
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Ручное и автоматическое

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	
УСАК – для всего населения	≤ 0,05 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	≤ 0,03 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование отдельных водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	17% мужчин, 7% женщин ^d

Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Нет
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Да
Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до 7/12-летнего возраста ^e
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	99% водителей ^f , 93% пассажиров ^f

Национальный закон о ремнях безопасности	
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	91% на передних сиденьях ^f , 81% на задних сиденьях ^f

Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	
Размещение детей на передних сиденьях	Запрещено до достижения роста 135 см ^g
Детское удерживающее устройство обязательно	До достижения роста 135 см
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	88% ^h

Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	
	Да

^c Дорожные власти могут снижать ограничения скорости как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Повышение предельной скорости возможно только на городских автомагистралях.
^d 2012 г., глобальный доклад ВОЗ о влиянии алкоголя на здоровье, 2014 г. (процентные доли применительно к женщинам и мужчинам, соответственно).
^e В принципе, детям до 12 лет запрещено ездить на мотоцикле в качестве пассажира, но в порядке исключения минимальный возраст может быть снижен до 7 лет, если водителем является один из родителей или уполномоченное ими лицо.
^f 2012 г., Генеральный директорат дорожного движения.
^g Размещение детей ростом до 135 см на переднем сиденье допускается только в порядке исключения, если задних сидений не имеется или если все остальные сиденья заняты детьми.
^h 2012 г., Генеральный директорат дорожного движения.



Источник: Генеральный директорат дорожного движения