



Население: 142 958 156

Уровень доходов: Средний

Валовой нац. доход на душу населения: 9 880 долл. США

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Правительственная комиссия Российской Федерации по безопасности дорожного движения	
Финансируется из государственного бюджета	Да	
Национальная стратегия БДД	Да	
Внедрение стратегии финансируется	Частично финансируется	
Заданы цели по снижению смертности	Да (2007–2030 гг.)	
Цель по снижению смертности	С 23,5 до 8 смертей на 100 000 населения	

БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ И МОБИЛЬНОСТЬ

Обязательная государственная экспертиза всех новых объектов в области дорожного строительства	Да
Регулярные проверки существующей дорожной инфраструктуры	Да
Национальная политика, содействующая передвижению пешком или на велосипеде	Нет
Политика, способствующая инвестированию в развитие общественного транспорта	Да
Политика, направленная на разграничение потоков, чтобы обеспечить защиту уязвимых участников дорожного движения	Субнациональная

БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Всего зарегистрировано транспортных средств (2010 г.)	43 325 312
Легковые автомобили	34 354 004
Моторизованные 2- и 3-колесные т.с.	2 663 982
Грузовые автомобили	5 413 513
Автобусы	893 813
Другие	0
Применяемые стандарты для т.с.	
Всемирный форум ООН по гармонизации стандартов для транспортных средств	Да
Программа оценки новых автомобилей	Нет
Регулирование в отношении транспортных средств	
Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех новых автомобилях	Да
Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех импортируемых автомобилях	Да

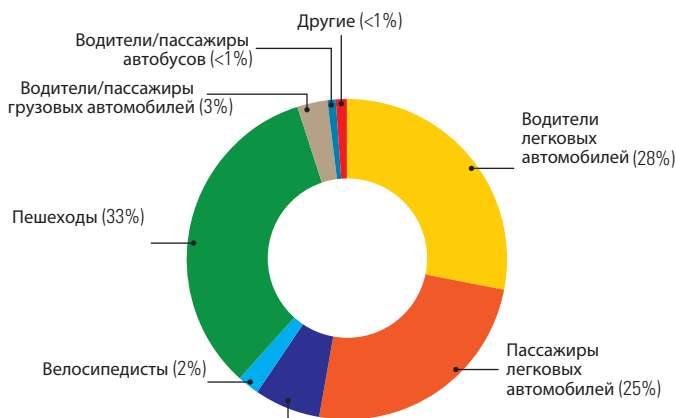
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные по дорожно-транспортной смертности (2010 г.)	26 567 ^a , 74%М, 26%Ж
Предполагаемые потери ВВП в связи с дорожно-транспортной смертностью	1,9% ^b

^a Данные полиции. При определении использован 30-дневный критерий.

^b 2010 г., Статистические данные ГИБДД.

СМЕРТНОСТЬ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Источник: 2010 г., Статистические данные ГИБДД.

БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Имеется система штрафных баллов	Нет
Ограничения скорости, установленные на национальном уровне	Да
Местные власти вправе установить более жесткие ограничения	Да
Предельная скорость движения в городах	60 км/ч
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Национальный закон об управлении т.с. в состоянии алкогольного опьянения	Да
Предельный уровень ВАС – для населения в целом	0 г/дл
Предельный уровень ВАС – для молодых или неопытных водителей	0 г/дл
Предельный уровень ВАС – для водителей коммерческого транспорта	0 г/дл
Выборочное тестирование на алкоголь и/или посты ДПС	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
% погибших в ДТП, связанных с употреблением алкоголя	8% ^c
Национальный закон о мотошлемах	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Утверждены стандарты шлемов	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся мотошлемами	—
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на всех лиц, находящихся внутри т.с.	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Уровень использования ремней безопасности	97% На передних сиденьях ^d 8% На задних сиденьях ^d
Национальный закон о детских удерживающих устройствах	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Национальный закон в отношении использования мобильных телефонов за рулем	Да
Закон запрещает пользование мобильными телефонами за рулем	Да
Закон касается также устройств голосовой связи hands-free	Нет

^c 2010 г., Статистические данные ГИБДД (<http://www.gibdd.ru>).

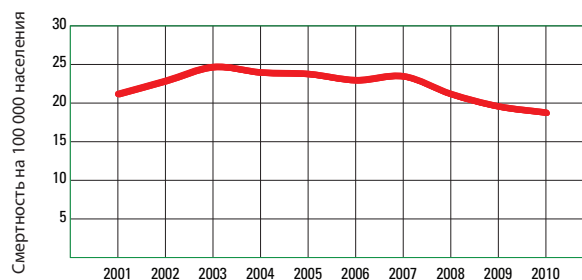
^d 2008 г., Результаты и выводы Федеральной целевой программы по обеспечению БДД.

ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Система записи актов гражданского состояния	Да
Система учета обратившихся за неотложной медицинской помощью	Да
Единый номер вызова скорой помощи	03
Пострадавшие с тяжелыми травмами, перевезенные машинами скорой помощи	11–49%
Полная утрата трудоспособности вследствие ДТП	0,6% ^e
Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для врачей	Да
Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для медсестер	Да

^e Статистические данные Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации.

ТЕНДЕНЦИИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СМЕРТНОСТИ



Источник: Статистические данные ГИБДД.

Дополнительную информацию по каждой из стран можно найти в статистическом приложении.