



**ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА**

Головная организация	Национальный совет по безопасности дорожного движения
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	50% (2013–2020 гг.)

**ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Частично
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

**ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2015 г.	27 409 106
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	20 723 423
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	2 531 520
Большегрузные автомобили	3 098 376
Автобусы	109 844
Другие	945 943
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

**ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП**

Общациональный номер вызова скорой помощи	Общациональный, единый
Регистр травм	Отсутствует
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Нет
Общациональная оценка систем скорой помощи	Нет

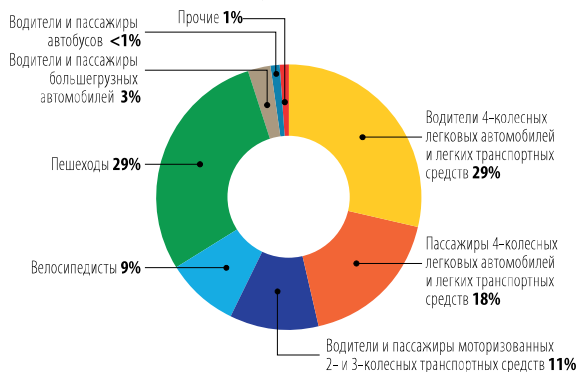
**ДАННЫЕ**

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	3 026 <sup>a</sup> (75% М, 25% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	7,9 <sup>a</sup>
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	3 698 <sup>b</sup>
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	9,7 <sup>b</sup>

<sup>a</sup> База данных полиции SEWIK (Система отчетности о ДТП и столкновениях). Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.

<sup>b</sup> Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

**Смертность по категориям участников дорожного движения**



Источник: 2016 г., База данных полиции SEWIK (Система отчетности о ДТП и столкновениях)

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

**ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч <sup>c</sup>
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	140 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Ручное

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	< 0,02 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	< 0,02 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	13% <sup>d</sup>

Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Нет
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Да
Перевозка детей на мотоциклах	Не ограничена <sup>e</sup>
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	99% водителей <sup>f</sup> , 100% пассажиров <sup>f</sup>

Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	96% на передних сиденьях <sup>g</sup> , 76% на задних сиденьях <sup>g</sup>

Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве <sup>h</sup>

Детское удерживающее устройство обязательно	135–150 см <sup>i</sup>
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

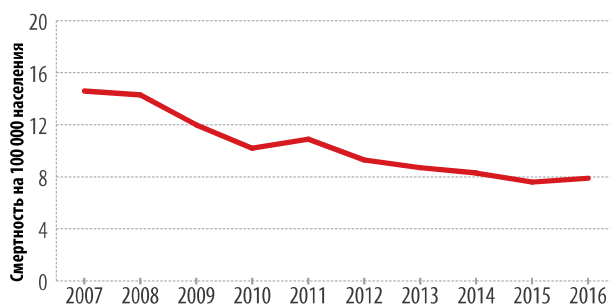
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	93% <sup>j</sup>
--	------------------

Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да
--	----

<sup>c</sup> 60 км/ч с 23.00 до 05.00.  
<sup>d</sup> База данных полиции SEWIK (Система отчетности о ДТП и столкновениях).  
<sup>e</sup> Скорость мотоцикла, перевозящего ребенка в возрасте до 7 лет, ограничена до 40 км/ч.  
<sup>f</sup> 2015 г., Министерство инфраструктуры и развития, Использование мотоциклетных шлемов в Польше в 2015 г.  
<sup>g</sup> 2015 г., Министерство инфраструктуры и развития, Использование ремней безопасности в Польше в 2015 г.  
<sup>h</sup> При условии, что подушка безопасности отключена, если ребенок находится в детском удерживающем устройстве, обращенном спиной к движению.  
<sup>i</sup> Детское удерживающее устройство требуется для детей, не достигших роста 150 см. В исключительных случаях, детей ростом 135–150 см можно пристегнуть штатным ремнем безопасности, если они размещены на заднем сиденье.  
<sup>j</sup> 2015 г., Министерство инфраструктуры и развития, Использование детских удерживающих устройств в Польше в 2015 г.

**Тенденции смертности в ДТП**



Источник: База данных полиции SEWIK (Система отчетности о ДТП и столкновениях)