



**ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА**

Головная организация	Транспортная администрация Швеции, Министерство предпринимательства и инноваций
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	50% (2007–2020 г.)

**ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Частично
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

**ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	6 102 914
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	5 302 808
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	375 188
Большегрузные автомобили	81 430
Автобусы	13 890
Другие	329 598
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	Да
Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

**ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП**

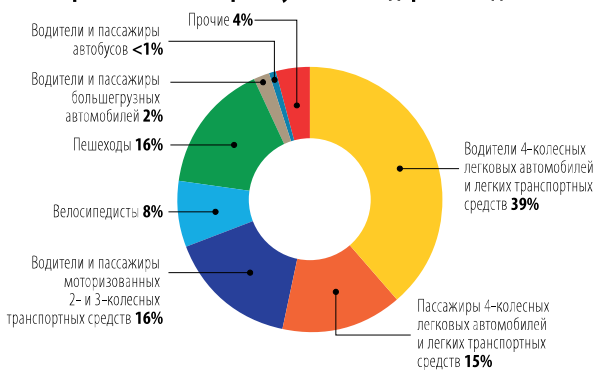
Общенациональный номер вызова скорой помощи	Общенациональный, единый
Регистр травм	Общенациональный
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Нет
Общенациональная оценка систем скорой помощи	Нет

**ДАННЫЕ**

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	270 <sup>a</sup> (97,6% М, 2,4% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	2,7 <sup>a</sup>
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	278 <sup>b</sup>
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	2,8 <sup>b</sup>

<sup>a</sup> Официальная статистика (организация «Транспортный анализ Швеции»). Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.  
<sup>b</sup> Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

**Смертность по категориям участников дорожного движения**



Источник: 2016 г., Система информации о ДТП STRADA, Шведское транспортное агентство

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

**ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	110 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	120 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Автоматическое
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	< 0,02 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	< 0,02 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	24% <sup>c</sup>

Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Да
Перевозка детей на мотоциклах	Не ограничена
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	97–99% всех водителей и пассажиров <sup>d</sup>

Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	96% на передних сиденьях*, 90% на задних сиденьях <sup>e</sup>

Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Детское удерживающее устройство обязательно	Разрешено в детском удерживающем устройстве <sup>f</sup>
Детское удерживающее устройство обязательно	До достижения роста 135 см
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	96% <sup>g</sup>

Национальный закон о использовании мобильными телефонами при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Нет
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да
--	----

<sup>c</sup> 2016 г., углубленное исследование ДТП со смертельным исходом, Транспортная администрация Швеции.  
<sup>d</sup> 2016 г., опрос о совершаемых поездках (VTI).  
<sup>e</sup> 2016 г., Транспортная администрация Швеции, Анализ достижений в области обеспечения безопасности дорожного движения, 2016 г.  
<sup>f</sup> При условии, что подушка безопасности отключена, если ребенок находится в детском удерживающем устройстве, обращенном спиной к движению.  
<sup>g</sup> 2013 г., Шведский национальный институт дорожно-транспортных исследований (VTI), Использование ремней безопасности в Швеции, 2013 г.

**Тенденции смертности в ДТП**



Источник: Официальная статистика (организация «Транспортный анализ Швеции»)