



Население: 6 878 637

Уровень доходов: Низкий

Валовой нац. доход на душу населения: 810 долл. США

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Министерство внутренних дел
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия БДД	Да
Внедрение стратегии финансируется	Частично финансируется
Заданы цели по снижению смертности	Нет
Цель по снижению смертности	Нет

БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ И МОБИЛЬНОСТЬ

Обязательная государственная экспертиза всех новых объектов в области дорожного строительства	Да
Регулярные проверки существующей дорожной инфраструктуры	Да
Национальная политика, содействующая передвижению пешком или на велосипеде	Да
Политика, способствующая инвестированию в развитие общественного транспорта	Субнациональная
Политика, направленная на разграничение потоков, чтобы обеспечить защиту уязвимых участников дорожного движения	Нет

БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Всего зарегистрировано транспортных средств (2011 г.)	357 869
Легковые автомобили	297 341
Моторизованные 2- и 3-колесные т.с.	8 480
Грузовые автомобили	37 395
Автобусы	14 653
Другие	0
Применяемые стандарты для т.с.	
Всемирный форум ООН по гармонизации стандартов для транспортных средств	Да
Программа оценки новых автомобилей	Нет
Регулирование в отношении транспортных средств	
Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех новых автомобилях	— ^a
Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех импортируемых автомобилях	Нет

^a Нет автомобильной промышленности.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные по дорожно-транспортной смертности (2010 г.)	411 ^b , 78%М, 22%Ж
Предполагаемые потери ВВП в связи с дорожно-транспортной смертностью	—

^b Данные полиции. Лица, умершие с течение 7 дней после ДТП.

БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

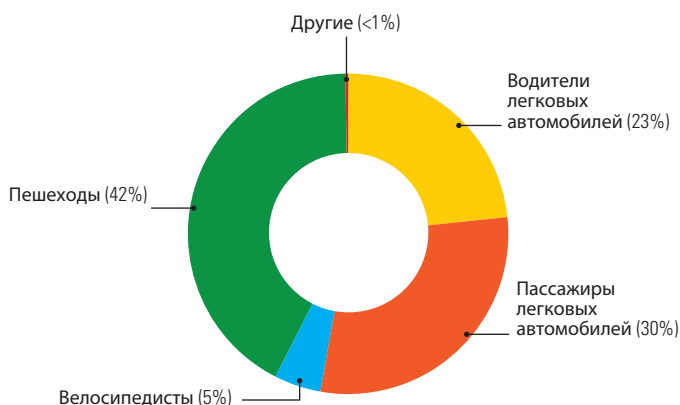
Имеется система штрафных баллов	Да
Ограничения скорости, установленные на национальном уровне	Да
Местные власти вправе установить более жесткие ограничения	Да
Предельная скорость движения в городах	60 км/ч
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Национальный закон об управлении т.с. в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для населения в целом	0,03 г/дл
УСАК – для молодых водителей	0,03 г/дл
УСАК – для водителей коммерческого транспорта	0,03 г/дл
Выборочное тестирование на алкоголь и/или посты ДПС	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
% погибших в ДТП, связанных с употреблением алкоголя	2% ^c
Национальный закон о мотошлемах	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Утверждены стандарты шлемов	Нет
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся мотошлемами	—
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на всех лиц, находящихся внутри т.с.	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Уровень использования ремней безопасности	—
Национальный закон о детских удерживающих устройствах	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Национальный закон в отношении использования мобильных телефонов за рулем	Да
Закон запрещает пользование мобильными телефонами за рулем	Да
Закон касается также устройств голосовой связи hands-free	Нет

^c 2010 г., Министерство внутренних дел.

ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

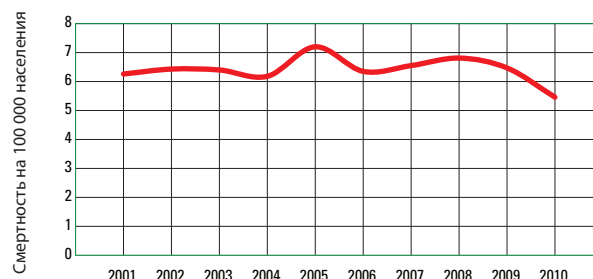
Система записи актов гражданского состояния	Да
Система учета обратившихся за неотложной медицинской помощью	Нет
Единый номер вызова скорой помощи	03
Пострадавшие с тяжелыми травмами, перевезенные машинами скорой помощи	11–49%
Полная утрата трудоспособности вследствие ДТП	—
Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для врачей	Нет
Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для медсестер	Да

СМЕРТНОСТЬ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Источник: 2011 г., Министерство внутренних дел.

ТЕНДЕНЦИИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СМЕРТНОСТИ



Источник: 2011 г., Министерство внутренних дел.

Дополнительную информацию по каждой из стран можно найти в статистическом приложении.