



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация Постоянная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь

Финансируется из государственного бюджета Да

Национальная стратегия обеспечения БДД Да

Финансирование внедрения Финансируется частично

Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма 20% (2016–2020 гг.)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры Нет

Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов Да

Проверки / звездный рейтинг существующих дорог Да

Инвестиции в модернизацию особо опасных участков Да

Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 01.01.2017 4 192 291

Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства 3 067 501

Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства 415 761

Большегрузные автомобили 414 364

Автобусы 43 602

Другие 251 063

Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)

Защита от травм при лобовом столкновении Нет

Система курсовой устойчивости Нет

Защита пешеходов Нет

Антиблокировочная тормозная система мотоциклов Нет

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общациональный номер вызова скорой помощи Общациональный, единый

Регистр травм Отсутствует

Официальная сертификация служб догоспитальной помощи Нет

Общациональная оценка систем скорой помощи Нет

ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных трамвах со смертельным исходом (2016 г.) 588^a (69% М, 31% Ж)

Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.) 6,2^a

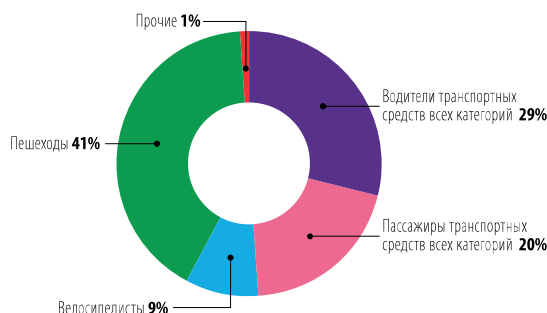
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.) 841^b

Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.) 8,9^b

^a Мин-истерство внутренних дел, Управление государственной автомобильной инспекции. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.

^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., Сведения о состоянии дорожно-транспортной аварийности в Республике Беларусь в 2016 г.

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 ЮО.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости Да

Предельная скорость в населенных пунктах 60 км/ч

Предельная скорость вне населенных пунктов 90 км/ч

Предельная скорость на автомагистралях 110 км/ч

Местные власти имеют право изменять ограничения Нет

Правоприменение (по данным самооценки) 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Преобладающий вид правоприменения Ручное и автоматическое

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения Да

УСАК – для всего населения < 0,03 г/дл

УСАК – для молодых или начинающих водителей < 0,03 г/дл

Проводится выборочное тестирование дыхания Да^c

Проводится тестирование в случае ДТП Тестирование всех водителей

Правоприменение (по данным самооценки) 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя 14% (водители)^d

Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов Да

Распространяется на водителей и пассажиров Да

Закон обязывает застегнуть шлем Да

Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов Да

Перевозка детей на мотоциклах Запрещена до 12-летнего возраста

Правоприменение (по данным самооценки) 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля лиц, пользующихся шлемом –

Национальный закон о ремнях безопасности Да

Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья Да

Правоприменение (по данным самооценки) 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности –

Национальный закон об удерживающих устройствах для детей Да

Размещение детей на передних сиденьях Разрешено в детском удерживающем устройстве^e

Детское удерживающее устройство обязательно До 5-летнего возраста^f

Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств Да

Правоприменение (по данным самооценки) 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах –

Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении Да

Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук Да

Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения Да

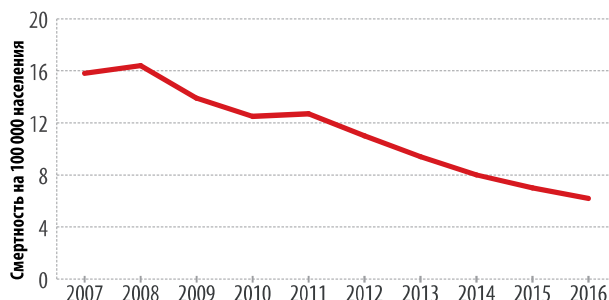
По закону следует указать вероятную причину для тестирования водителей.

^d 2016 г., Мин-истерство внутренних дел, Управление государственной автомобильной инспекции.

^e При использовании детских удерживающих устройств, размещенных спиной к движению, следует отключить подушку безопасности.

^f Перевозка детей в возрасте от 5 до 12 лет должна осуществляться с использованием ДУУ, либо «иных (чем ДУУ) средств», позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности.

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Сведения о состоянии дорожно-транспортной аварийности в Республике Беларусь в 2016 г.