Всемирная организация здравоохранения
Европейское региональное бюро

Болгария

Население, чел.: 7 131 494 | Доход: средний |
Валовой национальный доход на душу населения, долл. США: 7 470

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Государственно-общественная консультативная комиссия по проблемам безопасности дорожного движения
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	50% (2011–2020 гг.)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Частично
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Нет
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Нет
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	4 031 748
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	3 637 961
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	174 487
Большегрузные автомобили	196 372
Автобусы	22 928
Другие	0
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общенациональный номер вызова скорой помощи	Общенациональный, единый
Регистр травм	Отсутствует
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общенациональная оценка систем скорой помощи	Нет

ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	708[a] (78% М, 22% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	10,0[a]
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	730[b]
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	10,2[b]

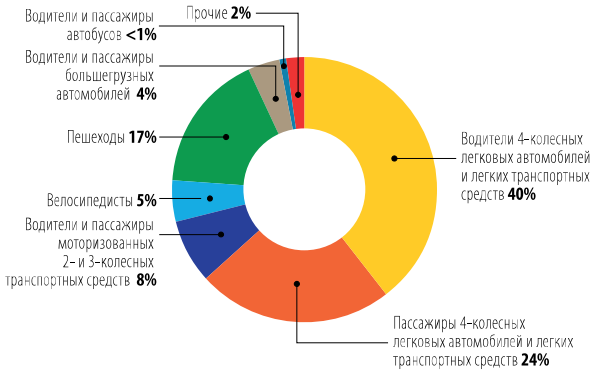
[a] Главная дирекция «Национальная полиция», Министерство внутренних дел; Национальный статистический институт. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.
[b] Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в *Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.*

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	140 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 (6) 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Автоматическое
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	≤ 0,05 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	≤ 0,05 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 (5) 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	<1%[c]
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Нет
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Нет
Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до 12-летнего возраста
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 (5) 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	80% водителей[d], 30% пассажиров[d]
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 (5) 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	80% всех водителей и пассажиров[e]
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве[f]
Детское удерживающее устройство обязательно	До достижения роста 150 см
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 (6) 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	–
Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да

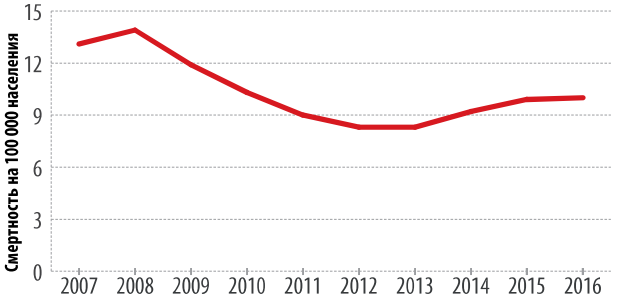
[c] 2016 г., Главная дирекция «Национальная полиция», Министерство внутренних дел; Национальный статистический институт.
[d] 2010 г., мониторинг дорожной полиции.
[e] 2010–2013 гг., опросы относительно знаний и отношения к изменениям поведения и навыкам здорового образа жизни.
[f] При условии, что подушка безопасности отключена, если ребенок находится в детском удерживающем устройстве, обращенном спиной к движению.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., Главная дирекция «Национальная полиция», Министерство внутренних дел; Национальный статистический институт

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Главная дирекция «Национальная полиция», Министерство внутренних дел и Национальный статистический институт

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены.
Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

Обзор законодательства выполнен ВОЗ. Сведения о безопасности транспортных средств почерпнуты из Правил ЕЭК ООН (UNECE WP.29). Прочие данные собраны с помощью вопросника и подтверждены Министерством здравоохранения.