



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Министерство транспорта и коммуникаций
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	< 136 погибших к 2020 г. (2010–2020 гг.)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Да
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	5 217 850
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	3 781 441
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	592 960
Большегрузные автомобили	146 624
Автобусы	17 536
Другие	679 289

Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)

Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общенациональный номер вызова скорой помощи	Общенациональный, единый
Регистр травм	Общенациональный
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общенациональная оценка систем скорой помощи	Да

ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травах со смертельным исходом (2016 г.)	252 ^a (81% М, 19% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	4,6 ^a
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	260 ^b
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	4,7 ^b

^a Статистическое управление Финляндии. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.

^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	80 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	120 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Ручное и автоматическое

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения

УСАК – для всего населения	< 0,05 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	< 0,05 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	24% ^c

Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов

Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Нет
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Нет
Перевозка детей на мотоциклах	Не ограничена
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	98% всех водителей и пассажиров ^d

Национальный закон о ремнях безопасности

Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	95% на передних сиденьях ^e , 85% на задних сиденьях ^e

Национальный закон об удерживающих устройствах для детей

Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве ^f
Детское удерживающее устройство обязательно	До достижения роста 135 см
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	97% ^e

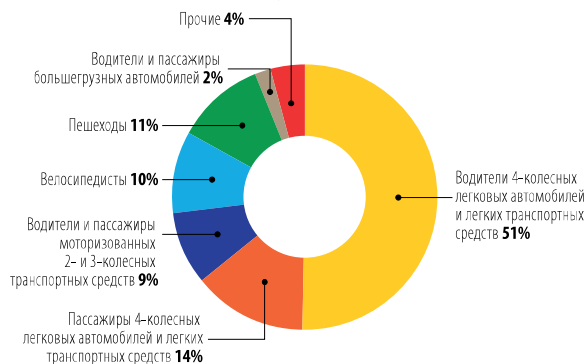
Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении

Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения

	Да
--	----

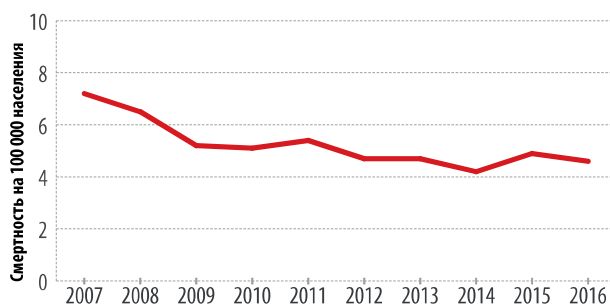
Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., Статистическое управление Финляндии

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Статистическое управление Финляндии