



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Нет
Финансируется из государственного бюджета	—
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	50% (2017–2020 гг.)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Да
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Нет
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Нет

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	4 022 798
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	3 313 206
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	162 148
Большегрузные автомобили	528 962
Автобусы	18 482
Другие	0
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общациональный номер вызова скорой помощи	Общациональный, единый
Регистр травм	Отсутствует
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общациональная оценка систем скорой помощи	Нет

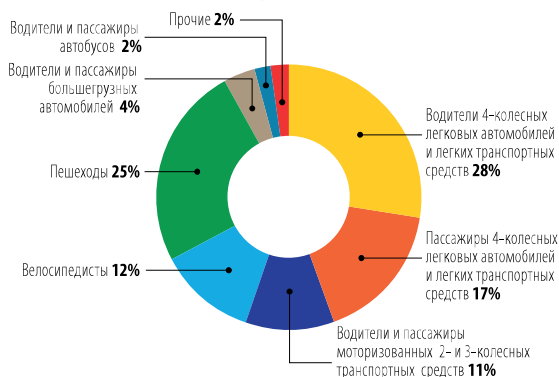
ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	607 ^a (76% М, 24% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	6,2 ^a
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	756 ^b
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	7,8 ^b

^a Центральное статистическое управление Венгрии: Сборник данных № 1009. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.

^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., Центральное статистическое управление Венгрии: Сборник данных № 1009

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	130 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Ручное и автоматическое
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да ^c
УСАК – для всего населения	0,00 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	0,00 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да ^d
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	7% ^e

Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Да
Перевозка детей на мотоциклах	Не ограничена
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	100% Будапешт, 92% на проселочных дорогах ^f

Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	83% на передних сиденьях ^g , 39% на задних сиденьях ^g

Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве

Детское удерживающее устройство обязательно	135-150 см ^h
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

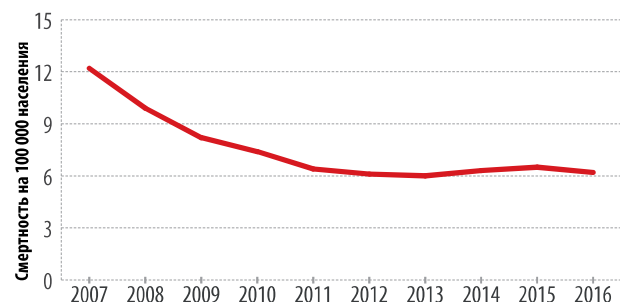
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	67% ⁱ
--	------------------

Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да
--	----

^c Любое присутствие алкоголя в организме запрещено.
^d По закону следует указать вероятную причину для освидетельствования водителей.
^e 2016 г., Центральное статистическое управление Венгрии.
^f 2017 г., Институт транспортных наук.
^g 2015 г., Институт транспортных наук.
^h Допустимо использование штатного ремня безопасности детьми, достигшими роста 135–150 см, если они размещены на заднем сиденье.
ⁱ 2015 г., Институт транспортных наук, придорожный опрос.

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Центральное статистическое управление Венгрии: Сборник данных № 1009