



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Национальное управление БДД, Министерство внутренней администрации
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	41 погибший на 1 млн человек (2016–2020 гг.)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Частично
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Нет
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2015 г.	6 590 094
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	5 970 710
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	506 400
Большегрузные автомобили	98 267
Автобусы	14 717
Другие	0

Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)

Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общенациональный номер вызова скорой помощи	Общенациональный, единый
Регистр травм	Общенациональный
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общенациональная оценка систем скорой помощи	Нет

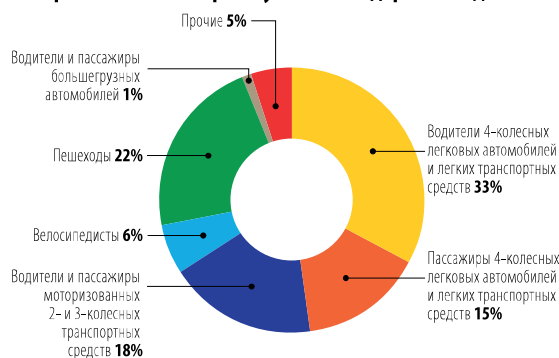
ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травах со смертельным исходом (2016 г.)	563 ^a (77% М, 23% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	5,5 ^a
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	768 ^b
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	7,4 ^b

^a Национальное управление по безопасности дорожного движения. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.

^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., Национальное управление безопасности дорожного движения, Министерство внутренней администрации

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	120 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Нет
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Ручное

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	< 0,05 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	< 0,02 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	29% ^c

Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов

Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Да
Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до 7-летнего возраста
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	98% водителей ^d , 97% пассажиров ^d

Национальный закон о ремнях безопасности

Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	96% на передних сиденьях ^d , 77% на задних сиденьях ^d
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да

Размещение детей на передних сиденьях	Запрещено до достижения возраста 12 лет/роста 135 см ^e
---------------------------------------	---

Детское удерживающее устройство обязательно	До 12 лет/135 см
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да

Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	91–100% ^d

Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении

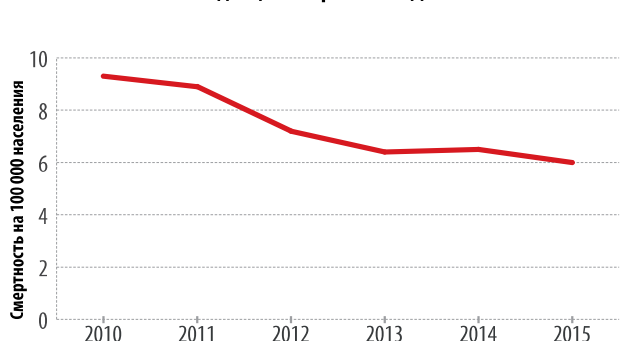
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения

Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
--	------------------------

^c 2015 г., Национальное управление по безопасности дорожного движения и Национальный институт судебной медицины и судебной экспертизы (INMLCF).
^d 2012 г., Безопасность дорожного движения в Португалии (PPD).
^e За исключением детей в возрасте до 3 лет, перевозимых в детских удерживающих устройствах, обращенных спиной к движению, при выключенной подушке безопасности.

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Национальное управление безопасности дорожного движения, Министерство внутренней администрации и Национальный институт статистики