



Население: 3 092 072

Уровень доходов: Средний

Валовой нац. доход на душу населения: 3 200 долл. США

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Национальный совет по вопросам безопасности дорожного движения Республики Армения	
Финансируется из государственного бюджета	Да	
Национальная стратегия БДД	Да	
Внедрение стратегии финансируется	Частично финансируется	
Заданы цели по снижению смертности	Да (2009–2014 гг.)	
Цель по снижению смертности	на 10%	

БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ И МОБИЛЬНОСТЬ

Обязательная государственная экспертиза всех новых объектов в области дорожного строительства	Да
Регулярные проверки существующей дорожной инфраструктуры	Да
Национальная политика, содействующая передвижению пешком или на велосипеде	Нет
Политика, способствующая инвестированию в развитие общественного транспорта	Да
Политика, направленная на разграничение потоков, чтобы обеспечить защиту уязвимых участников дорожного движения	Нет

БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Всего зарегистрировано транспортных средств (2011 г.)	300 091
Легковые автомобили	247 723
Моторизованные 2- и 3-колесные т.с.	28
Грузовые автомобили	40 924
Автобусы	11 396
Другие	20
Применяемые стандарты для т.с.	
Всемирный форум ООН по гармонизации стандартов для транспортных средств	Нет
Программа оценки новых автомобилей	Нет
Регулирование в отношении транспортных средств	
Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех новых автомобилях	— ^a
Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех импортируемых автомобилях	Нет

^a Нет автомобильной промышленности.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные по дорожно-транспортной смертности (2010 г.)	294 ^b , 79%М, 21%Ж
Предполагаемые потери ВВП в связи с дорожно-транспортной смертностью	1% ^c

^b Данные полиции. Лица, умершие в результате ДТП (период не уточнен).

^c 2006 г., Программа оценки управленческого потенциала и инвестиционных потребностей в области обеспечения безопасности дорожного движения (сентябрь 2006 г.) Департамент устойчивого развития (ECSSD), Всемирный банк.

СМЕРТНОСТЬ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Источник: 2010 г., Дорожная полиция Республики Армения.

БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

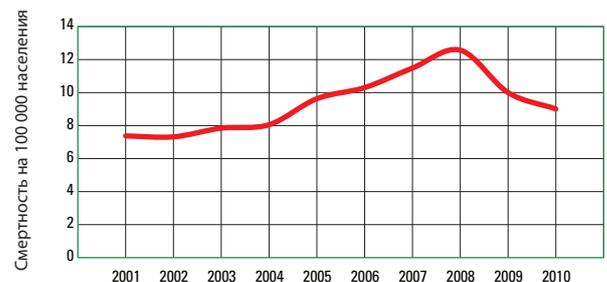
Имеется система штрафных баллов	Нет
Ограничения скорости, установленные на национальном уровне	Да
Местные власти вправе установить более жесткие ограничения	Да
Предельная скорость движения в городах	60 км/ч
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Национальный закон об управлении т.с. в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для населения в целом	0,04 г/дл
УСАК – для молодых водителей	0,04 г/дл
УСАК – для водителей коммерческого транспорта	0,04 г/дл
Выборочное тестирование на алкоголь и/или посты ДПС	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
% погибших в ДТП, связанных с употреблением алкоголя	6% ^d
Национальный закон о мотошлемах	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Утверждены стандарты шлемов	Нет
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся мотошлемами	—
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на всех лиц, находящихся внутри т.с.	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Уровень использования ремней безопасности	—
Национальный закон о детских удерживающих устройствах	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Национальный закон в отношении использования мобильных телефонов за рулем	Да
Закон запрещает пользование мобильными телефонами за рулем	Да
Закон касается также устройств голосовой связи hands-free	Нет

^d 2010 г., Карточки учета дорожно-транспортных происшествий Дорожной полиции Республики Армения.

ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Система записи актов гражданского состояния	Да
Система учета обратившихся за неотложной медицинской помощью	Нет
Единый номер вызова скорой помощи	Несколько номеров
Пострадавшие с тяжелыми травмами, перевезенные машинами скорой помощи	11–49%
Полная утрата трудоспособности вследствие ДТП	—
Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для врачей	Да
Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для медсестер	Да

ТЕНДЕНЦИИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СМЕРТНОСТИ



Источник: 2010 г., Дорожная полиция Республики Армения.

Дополнительную информацию по каждой из стран можно найти в статистическом приложении.