



Население: 45 448 330
 Уровень доходов: Средний
 Валовой нац. доход на душу населения: 2 900 долл. США

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Министерство внутренних дел
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия БДД	Да
Внедрение стратегии финансируется	—
Заданы цели по снижению смертности	Нет
Цель по снижению смертности	Нет

БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ И МОБИЛЬНОСТЬ

Обязательная государственная экспертиза всех новых объектов в области дорожного строительства	Да
Регулярные проверки существующей дорожной инфраструктуры	Да
Национальная политика, содействующая передвижению пешком или на велосипеде	Нет
Политика, способствующая инвестированию в развитие общественного транспорта	Да
Политика, направленная на разграничение потоков, чтобы обеспечить защиту уязвимых участников дорожного движения	Нет

БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Всего зарегистрировано транспортных средств (2011 г.)	14 427 680
Легковые автомобили	—
Моторизованные 2- и 3-колесные т.с.	1 694 336
Грузовые автомобили	2 168 908
Автобусы	371 281
Другие	10 193 155
Применяемые стандарты для т.с.	
Всемирный форум ООН по гармонизации стандартов для транспортных средств	Да
Программа оценки новых автомобилей	Нет
Регулирование в отношении транспортных средств	
Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех новых автомобилях	Нет
Обязательны ремни безопасности для впереди и позади сидящих во всех импортируемых автомобилях	Нет

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные по дорожно-транспортной смертности (2010 г.)	4 709 ^a , 76%М, 24%Ж
Предполагаемые потери ВВП в связи с дорожно-транспортной смертностью	—

^a Данные полиции. Лица, умершие на месте ДТП.

БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

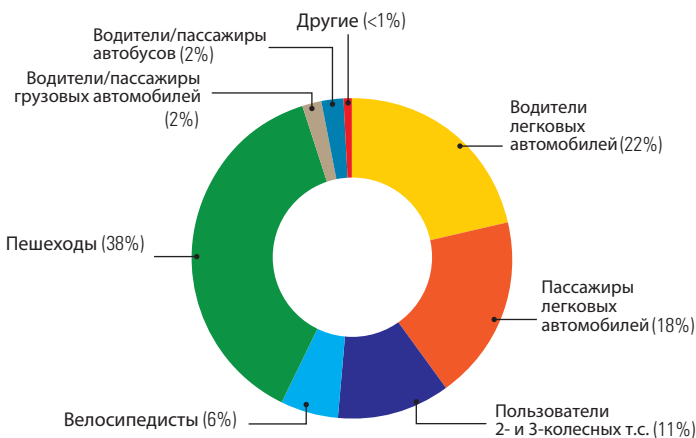
Имеется система штрафных баллов	Да
Ограничения скорости, установленные на национальном уровне	Да
Местные власти вправе установить более жесткие ограничения	Да
Предельная скорость движения в городах	60 км/ч
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Национальный закон об управлении т.с. в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для населения в целом	0,02 г/дл
УСАК – для молодых водителей	0,02 г/дл
УСАК – для водителей коммерческого транспорта	0,02 г/дл
Выборочное тестирование на алкоголь и/или посты ДПС	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
% погибших в ДТП, связанных с употреблением алкоголя	3% ^b
Национальный закон о мотошлемах	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Утверждены стандарты шлемов	Нет
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся мотошлемами	—
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на всех лиц, находящихся внутри т.с.	Нет
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Уровень использования ремней безопасности	—
Национальный закон о детских удерживающих устройствах	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Национальный закон в отношении использования мобильных телефонов за рулем	Да
Закон запрещает пользование мобильными телефонами за рулем	Да
Закон касается также устройств голосовой связи hands-free	Нет

^b 2010 г., Министерство внутренних дел.

ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

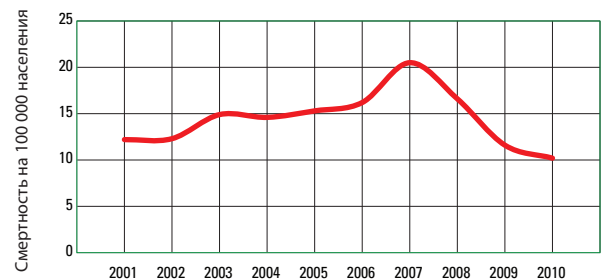
Система записи актов гражданского состояния	Да
Система учета обратившихся за неотложной медицинской помощью	—
Единый номер вызова скорой помощи	103
Пострадавшие с тяжелыми травмами, перевезенные машинами скорой помощи	≥75%
Полная утрата трудоспособности вследствие ДТП	—
Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для врачей	Нет
Подготовка к оказанию неотложной медицинской помощи для медсестер	Нет

СМЕРТНОСТЬ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Источник: 2010 г., Министерство внутренних дел.

ТЕНДЕНЦИИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СМЕРТНОСТИ



Источник: Министерство внутренних дел.

Дополнительную информацию по каждой из стран можно найти в статистическом приложении.