



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Управление транспорта Исландии (Samgöngustofa)
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	—

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Да
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов	Частично
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г.	289 501
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	264 998
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	10 573
Большегрузные автомобили	11 068
Автобусы	2 862
Другие	0
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общенациональный номер вызова скорой помощи	Общенациональный, единый
Регистр травм	Общенациональный
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Да
Общенациональная оценка систем скорой помощи	Нет

ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	18 ^a (72% М, 28% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	5,4 ^a
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	22 ^b
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	6,6 ^b

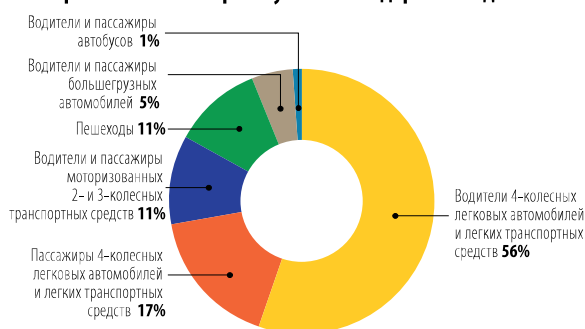
^a Годовой отчет Управления транспорта Исландии о ДТП за 2016 г. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.
^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	100 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Автоматическое
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	< 0,05 г/дл ^c
УСАК – для молодых или начинающих водителей	< 0,05 г/дл ^c
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	14 ^d
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Нет
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Нет ^e
Перевозка детей на мотоциклах	Не ограничена ^f
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	—
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	93% на передних сиденьях ^g 86% на задних сиденьях ^g
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве ^h
Детское удерживающее устройство обязательно	До достижения роста 135 см
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	93% ⁱ
Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения	Да

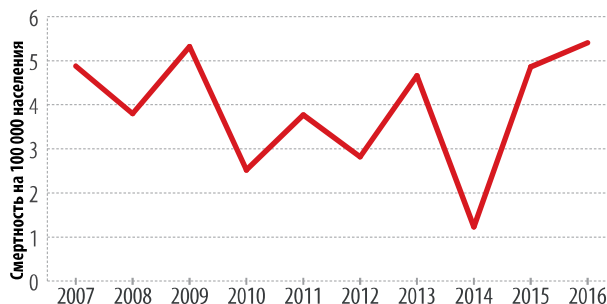
^c Согласно недавним поправкам к ст. 49 Закона о дорожном движении (2019 г.), УСАК для населения в целом и для молодых или начинающих водителей составляет <0,02.
^d 2007–2016 гг., база данных Управления транспорта Исландии.
^e В ст. 72 Закона о дорожном движении говорится о разрешенном к использованию защитном шлеме. Имеется требование о сертификации шлемов, но нет информации о том, какой вид сертификации необходим.
^f Дети в возрасте 7 лет или младше должны быть размещены на соответствующем детском сиденье, а ноги детей в возрасте старше 7 лет должны доставать до педалей.
^g Опрос об отношении и поведении участников дорожного движения, 2016 г.
^h Размещение детей, не достигших роста 135 см, на переднем сиденье допускается только при отключенной подушке безопасности.
ⁱ 2015 г., Управление транспорта.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: Управление транспорта Исландии, Годовой отчет о ДТП за 2016 г.

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Управление транспорта Исландии, Годовой отчет о ДТП за 2016 г.